

# မြန်မာအလဲး

၁၂၅ ခန့်က တည်ထောင်သည်။ Established in 1914  
Myanma Alinn Daily

၁၃၉ ခန့်၊ တပေါင်းလဆန်း ၁၄ ရက်

၂၀၁၈ ခန့်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၈ ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့

အတဲ့ (၅၇)၊ အမှတ် (၁၅၁)

## နိုင်ငံတော်သံယာနာယက ဆရာတော်ကြီးများ၊ တိပိဋကဓရ တိပိဋကဓရဘိုး ဆရာတော်များနှင့် သာသနတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော် ဆက်ကပ်ခံယူမည့် ဆရာတော်များအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက နေ့စွဲမှုဆက်ကပ်လျှော့ခြင်းပွဲ အခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက် ၉ နာရီချွဲတွင် နေပြည်တော် ဦးထာသနှင့် ပရိုတ်အတွင်းရှိ သာသနမှုမာဝါမာန် တော်ကြီးများ နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့်နှင့် အတိုင်ပင်ခံယူရှိ ၆၅ အောင်ခေါင်းချွဲကြည်တို့ တက်ရောက် ကြည်ညီပြီး နေစွမ်းဆက်ကပ်လျှော့ခြင်းကြသည်။ တက်ရောက်ကြည်ညီ အခါပါအခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော် သံယာနာယကအဖွဲ့များ မန္တလေး မြို့၊ ပန်းမော်ကျော်းတို့ကိုဆရာတော် အသိစေ မဟာဂြိုက်ရှု အသိစေအရွှေမဟာ သမ္မတမော်ကို ဒေါက်တာ ဘဒ္ဒ ကုမ္ပဏီသိတံ့သာ အမျှော်ပြုသော ဆရာ တော်သံယာတော်များ ကြရောက်ချိုးမြင် တော်မှုကြီးများ အုတိယသမ္မတ ဦးခြင်းဆွဲ နှင့်နှင့် ဒေါက်သက်ရေး၊ အမျိုးသား ထွေးတော်ဥက္ကားများ နေးး ဒေါ်နှင့်ကြည်၊ ပြည်ထောင်စုတရားသူကြီးချုပ် ပို့စွဲနှင့်ထွန်းတို့ တပ်မတော်ကုမ္ပဏီရေး ဦးစီးချုပ်ရုံး၊ ပို့စွဲရုံး၊ မင်းအောင်လိုင် နှင့်နှင့် ဒေါ်ကြုံကြုံလှု နိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံး အမြော်ချောင်းရှိ နေးး ဒေါ်မြော်ရည် စာမျက်နှာ ၃ ကောင်း ၁ ပုံး



ဆရာတော်သံယာတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့်နေးး ဒေါ်စုလွှင်တို့က ဆွမ်းဆက်ကပ်လျှော့ခြင်း ၁၃၉။

သတင်းစဉ်

မြန်မာနှင့်ကိုရိုးယားသမ္မတနိုင်းအကြား

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမြှင့်တင်ရေးနှင့်လွှာတော် ချင်းချင်းမြှင့်မာစွာ ဆွေးနွေး

ရဲ့ဝဲ့ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတစ်ရပ်ဖြစ်သော

၂၀၁၈ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စု၏ အခွန်အကောက် ဥပဒေကြောင်း

ရေဆိုးများကို သမုဒ္ဒရာထဲသို့ စွန့်ထုတ်ခဲ့သည်

အတွက် ပက်ထရိုဘရက်စ်ရေနံကုပ္ပါဏ်က ဘရာဒီး ငွေသား ၁၀၀ ဒက်ကြားပေးဆောင်ရ

စာမျက်နှာ » ၇

စာမျက်နှာ » ၉

စာမျက်နှာ » ၁၄

**KBZ BANK**  
STRENGTH OF MYANMAR

**'BEST BANK IN MYANMAR'**

Awarded by FinanceAsia 2017





ପାତ୍ରକାଳୀନ

ထိအတု ဒုတိယသမ္မတ၏နှစ်နှစ်း  
ဒေဝါယာက်ဇူး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော်  
ညျော်၏နှစ်နှစ်း ဒေါ်နှစ်ကြံးကြည့်နှင့်  
တပ်မတော်ဘာဂွယ်ရေးလီး၏ချုပ်၏နှစ်နှစ်း  
ဒေါ်ကြံးကြံးလုတိုက သီလှ၍ ဆရာကြီး  
များထံ လူဗျာဗုပ်ဆွည်းများ ဆက်ကပ်  
လှေခြင်းကြည်။

ରେଠିକ୍ ବୁନ୍ଦ୍ସାମାଜିକ୍ ପରିଷଦ୍

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်သုမဟာ  
နာယကအခွဲ။ အကျိုးတော်ဆောင်  
သန်လျင်ပြု၊ မင်းကျောင်းပထမပြန်  
စာသင်တိုက် ပမာဏနာယက အော်မဟာ  
ပလိတ္တာ ဘဒ္ဒနီမြို့ဘို့သယတဲ့မဲ ပရိသတ်  
များက အင်မောဒနာ တရားနာယူပြုပြီး  
လူအိန်းမှုတိအတွက် ရောက်သွား  
လောင်း အမျှဝောကြသည်။

အခမ်းအနားအပြုံစွဲ၏ နိုင်ငံတော်  
သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့်နေး ဒေါ်စရာလှုံ၏  
နိုင်ငံတော်၏၏ အတိုင်ပင်ဆုံးပုဂ္ဂိုလ်  
ဒေ်အောင်ဆေးစကြည်နှင့် ပရိယတ်  
များက အခမ်းအနားသို့ တွေ့ရောက်ခဲ့ပြီ၏  
တော်၏ကြသည့် ဆရာတော်ကြီးများနှင့်  
သီလရှင်ဆရာတို့များအား နေ့ခွဲများ  
ဆက်ကပ်လျှော့နိုင်ကြသည်။



ჰინდუთა სამთხუა ტანთრობის მიერ გვთხოვთ ეს მიზანის მიღება.

သတင်းစဉ်



ဆရာတော်ထိန်ငံတော်စွဲစဉ်ပါ။ အခြေခံညပဒေဆိုင်ရာ ခုရံးဥက္ကဋ္ဌီးမျိုးထွန်နှင့်ခိုးဒေါ်မျိုးရည်တို့က လူချွေယူပစ္စာများ ဆက်ကပ်လုပ်၍ ပါန်စစ်။ သတ်စစ်



ဆရာတော်ထံ ပြည့်တော်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးလှသိန်းနှင့်ချို့  
ဒေါ်အေးသိတာ တိုက လူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လူ၍ အနိုင်းစုံ။ သတ်င်းစဉ်



သရေတော်ထ ဒုတိယတပ်မတော်ကာဂွဲယံရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယလုပ်လှုပါပ်မှုးဦးစီးပိုင်းနှင့်နေ့အောင်သန်းနှင့်တို့က လူဖွေယောက်ကြပ်လုပ်သိမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါ၏။



ဆရာတော်ထံ ပြည်ထောင်စုဂွဲတ်တော် / ဥပဒေရေးရာနှင့် အထူးကိစ္စရုံများ၊ လေလာ  
ဆန်းစစ်သုံးသပ်ရေးကော်မတီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အောင်လေးသက်ရိုက်  
လူဗြိုလ်ဖွံ့ဖြိုးများ၊ ဆက်ကပ်လူ၏ဒါန်းစဉ်။



သီလရှင်ဆရာတိ<sup>၁</sup> ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင်ဆွဲ၏နေ့ ဒေါ်ခင်သက်ငြေး လူဗွုံပစ္ည်း  
မား ဆက်ကပ်ဘာ၍၌၏၇၁။

## ბეჭის მუნიციპალიტეტი

ରତ୍ନକଣ୍ଠ ଫେଫେର୍ ପିରି ।୭

ပဲခဲ့မြိုက် ပြည်သူများအားတိုင်းရင်းဆေးဖြင့် အချိန်ပြည့်ကျန်းမာရေးဝန္တံ့ရောက်မှု  
ပေးနိုင်ရန်တည်ဆောက်သွေးစွာ စွဲတင် ၅၀ စွဲ တိုင်းရင်းဆေးရုံသစ်ဖွင့်ပါကို ယနေ့နံနက်  
ပိုင်းက အဆိပ်ဆေးရုံတည်ပို့ရာ ဉာဏ်မြှော် ၇ ရှင်ဗွောက်ရှိ မြောက်လမ်း၏ ဘုရား၏  
ဘာ။

အကုန်အကျိုး ဆောက်လုပ်ပေးကြောင်း ကျင့်မှာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနတိုင်းရင်းဆေးပညားစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှု၊ ချုပ် ဦးကျော်သိန်းငြေားကပ်သည်။

“ကျွန်ုင်တော်ထို ပဲခွဲမြှုမြာ အရင်က ဖြို့ယ်တိုင်းရင်းဆေးကုပ္ပါဒာနပဲပို့ခြုံး ပြင်ပလူနာစတွေပဲ ကုသခံယူခွဲခြင်းပါတယ် အခုလိုတိုင်းရင်းဆေးရှိုံး စွဲလုပ်ပေးတဲ့အတွက် ပြင်ပလူနာစတွေအပြင် အတွင်းလူနာတွေပါ တက်ရောက်ကုသခွဲရတော့မှာ ဖြစ်ပါတယ်၊ ကျွန်ုင်တော်ထို ဒေသခံပြည်သူတွေကလည်း ဒီဆေးရှိုံးရရှုဟုတ်ပါမြတ်စွာ တာဝန်ထမ်းဆောင်ကြပဲ ဝန်ထမ်းစေတွဲရှိလိုအပ်တဲ့အကူအညီတွေ့ဥုံး အတတ်နှင့်ခံ့ပေးသွားပါမယ်”ဟု ဒေဝယက္ခဆေးတိုက်ပိုင်ရှင် သမားတော်ကြီး ဦးဖြေက ကျေးဇူးတင်စကားပြောသည်။

ଲାକ୍ଷ୍ମୀମୋହନ ପାତ୍ରପାତ୍ର











6

တိုင်းပြည်၏နှင့်ရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရွှေတောင်စုံမှ သဘောသားအဖြစ်စုံတို့ကို အများပြည်သူသိ တ်ပြေးပေးနိုင်ရန် ဤကုလ္ပဏီ ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြစ်၍ စိတ်ဝင်စားသူ မည်သူမဆို ပါဝင်ရေးသားရန် ဖိတ်ခေါ်ပါသည်။ ထိုသော် ကြော်းတမ်းပြင်းထန်သော အယူအဆ၊ အရေးအသားများကို သတင်းစာ၏ မှတ်ဒါဒန ဖော်ပြေးပေးနိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်းနှင့် ဤကုလ္ပတွင် ပါရှိသမျှတို့သည် သက်ရှိနိုင်ရာ ဆောင်းပါးရှင်အသီးသီး၏ အာဘော်များသာ ဖြစ်ပါကြောင်း အစီရင်ခံအပ်ပါသည်။ (စာတည်းအစွဲ)

ရဲ့ဝံစ္စ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတစ်ရပ်ဖြစ်သော ၂၀၁၈ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စု၏ အခွန်အကောက်ဥပဒေကြမ်း

# ===== ମେଳିଦ୍ଵାରା ପ୍ରକାଶିତ (ମେଳିମରଜନ) =====

ဒုတိယအကြမ် ပြည်ထောင်စုလွှဲတ်တော် သတ္တမပုံမှန် အစဉ်အဝေးသို့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က တင်သွေးသည့် “၂၀၁၈ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စုအခွင့်အကောက်ပုံပြုခြင်း” အပေါ် ဝေဖော်ဆွေနွေးရေးသား ပြောဆိုမျိုးစိတ် ယူရက်ပိုင်း အတွင်း ဖတ်ရှုကြားသိရသူ၌ စိတ်ဝင်စားမှု ပိုမိုပြင်တက် လာရပါသည်။ ယင်းဥပဒေကြမ်းနှင့် ပိုလုပ်သူ၏ နိုင်ငံပိုင် သတ်းစာတွင် ပထမအကြမ် ပြည်သူလွှဲတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦး၏ “နိုင်ငံပို့ပွား တိုးတက်ရေးကို ဖော်ဆော် နိုင်မည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စု၏ အခွင့်အကောက်ပုံပြုခြင်း” ဆောင်ပါးအပါအဝင် ပုဂ္ဂလိကသတ်းစာ ရာ့နှစ်များ၊ ပြည်တွင်ပြည်ပအသုလွှာနှင့်ပျော့နှုပ်သွေ့တွင် သဘောထားအမြင်အမျိုးမျိုး၌ ဝေဖော်ဆွေနွေးရေးသားပြောဆိုကြသည်။ မှာ ဝေဝေဆာဆာ ဖြင့်ဖြင့်ဆိုလိုပါ၍ ရှိလှပါသည်။

ရှစ်ခုပါန်

ပြည်သုတေသန၏လူမှုစီးပွားဘဝတိုးတက်မြင်မားရေးနှင့်တည်ဆောက်ရေးအတွက် ရာဇ်ရထိကိုသောအခွန် အကောက်များရှိအောင် ပြည်ထောင်စုအဖွဲ့ရ အဖွဲ့ရုံပြတ် သားသည့် သောင်ရွက်ချက်တစ်ရပ်ဟု ထင်မြင်မိပါသည်။ ယခုပေါ်ကြမ်းကိုလေလာကြသွားပါ အစိုးရအဖွဲ့မြတ်စေတာ

“ယခုပဒေကြမ်းကို သက်ခိုင်ရက ဘက်စုံတော်စုံမှ အချိန်ယူစွဲးစားသုံးသပ်ပြီး လွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းသည်ဟု သုံးသပ်ရပါသည်။ ပြီးပြည့်စုံသည့် ဥပဒေကြမ်းဟူသည် မရှိနိုင်ပါ။ အဓိကမျက်နှာမှုရမည်မှ ပြည့်သူ့မျက်နှာ တိုင်းပြည်၏ မျက်နှာဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေကြမ်း၏ ရည်ရွယ်ချက် ပေါက်မြေက်အောင်မြင်မည်။ နိုင်ငံတော်နှင့် နိုင်ငံသားတို့၏ အကျိုးစီးပွားကို အမှန်တကယ်ဖြစ်ထွန်းမည် ဆိုလျှင် ပြဋ္ဌာန်းကျင့်သုံးရမည် ဖြစ်”

အခုန်လတ်ဝိမ္ယာမြို့သာခိုင်

ခြင်းဖြင့် စီးရိစိုက်ဘာ့နှုတ်မျက်းကင်းဖြင့် သေးကွက်စီးပွားရေး  
တွင် လွှဲဟန်လုပ်ခွဲပြုပါသည်။ အခြေခံအကောက်များရရှိသဖြင့် နိုင်းစီးပွား  
ရယ်ရှုတ်ကိုသည် အခြားအကောက်များရရှိသဖြင့် နိုင်းစီးပွား  
ဖြစ်ခြင်းတို့တက်ရေးနှင့် ပြည်သူ့တို့တို့လိုအပ်သွားရေးကို အိမ်းရေး  
ကုမ္ပဏီမြို့၊ ထိထိရောက်ရောက် ဆောင်ရွက်လာနိုင်မည် ဖြစ်ပါ  
သည်။

“အခြန်လွှာတြိမ်းချမ်းသာဆုံး” သည် တရားမဝင်ရရှိ  
သည့် ပစ္စည်းများ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း ရောင်းဝယ်ခြင်း၊ ငွေကြေားခါဝယ်မှု

ငွေကြေးစီးဆင်

ଲାଗ୍ନିକିଆର୍ଥିଅବେଦନ୍ତୁ ଉପମାତରଣ୍ଡିଥାଏକେ ଫ୍ରିସ୍ ଟ୍ରେନ୍କା  
ଶିଃପର୍ଦ୍ଦିଃ ଯୁଗମାତା କ୍ରିଃ ମାଃ ହେବା ଆମିଲି କ୍ରିଭ୍ରମେ ଗୁର୍ବ ହୟନ୍  
ଫ୍ରିଃ ପ୍ରିଃ ଵାଦିନ ହେଲାଗ୍ର ମୁଣ୍ଡି ପ୍ରିଃ ପା ଅତଫଳ୍କିଲ୍ଯଙ୍କ ଅବେଦନ୍ତିଃ ଫେଦିଲ୍ଯନ୍ତି  
ଯଦିଃ ରୋଃ ଗୁର୍ବ ହୟନ୍ ହୋଗିଲ ଲ୍ଯନ୍ ରେଖାଃ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ ଧ୍ରୁଣ ମୁବା  
ରୋଃ ରେଣ୍ଟାଯୁଦିଃ ହୟନ୍ ତାଙ୍କ ମୁଖାଃ ହୋଗିଲ ଲ୍ଯନ୍ ରେଖାଃ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ  
ପ୍ରତିନ୍ଦିଃ ଦାତିଲ ଲ୍ଯନ୍ ରେଖିଂ ପାଯ ମୁଲ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ ମୁଖାଃ ଅ ଲ୍ଯନ୍ ଆଗିନ୍  
ଅ ଲ୍ଯନ୍ ଅଲାହିଃ କ୍ରିଗି ପ୍ରାଣୀଃ ତୁ ଫର୍ମିରିଲ୍ଯନ୍ ହୈନ୍ ହୋଗିଲ ଲ୍ଯନ୍  
ରେଖାଃ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ ମୁଲ ଲ୍ଯନ୍ ରେଖାଃ ଅବେଦନ୍ତିଃ ଅବେଦନ୍ତିଃ ଅବେଦନ୍ତିଃ ଅବେଦନ୍ତିଃ  
ଯଦିଃ ରୋଃ ହୟନ୍ ମୁଖାଃ ପାଂ ତିନ୍ତି କିମାଃ ଓଠିଲ ମୁଖାଃ ଫୁନ୍ ତିନ୍ତି କିମାଃ  
ହାଗିଲ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ ରୋଃ ଅତଫଳ୍କିଲ୍ଯଙ୍କ ଅବେଦନ୍ତିଃ ଫେଦିଲ ଶିଃ ପ୍ରାଣୀଃ ରୋଃ  
ରୋଃ ଗୁର୍ବ ତଥିନ୍ କିନ୍ତୁ ଲ୍ଯନ୍ କିନ୍ତୁ ଗୁର୍ବ କିନ୍ତୁ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍  
ଫର୍ମିଲ୍ଯନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍ ହୈନ୍

များစွာ ဖြစ်ထွန်းလာမည်။

ယခုပြပဒေကြမ်းကို သက်ဆိုင်ရာက ဘက်စုံတော်စုံမှ  
အချိန်ယူစဉ်စားသုံးသပ်ပြီး လွှဲတော်ထို တင်သွင်းသည်ဟု  
သုံးသပ်ပါပါသည်။ ပြီးပြည့်စုံသည့် ဥပဒေကြမ်းဟူသော် မဖိုင်  
ပါ။ အခိုက်မျက်နှာမှုရမည်မှာ ပြည်သူမျက်နှာ တိုင်ပြည်၏  
မျက်နှာဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေကြမ်း၏ ရည်ရွယ်ချက်ပေါက်  
မြောက်အောက်ဖြင့်မည်။ နိုင်တော်နှင့် နိုင်သားတို့၏ အကျိုး  
စီးပွားကို အမှန်တကယ်ဖြစ်ထွန်းမည်ဆိုလျှင် ပြန်နှုန်းကျင့်သုံး  
ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်သားတို့၏တွင် ဥပဒေနှင့်အညီ ၁၀၇၁  
ထောက်ပြုအတွက်ပြနိုင်သည့် အခွင့်အရေးရှိပါသည် ဆုံးဖြတ်  
အတည်ပြုပြော်နှုန်းများက ပြည်သူကိုယ်စုံသားလုလှယ်များ၏  
နွဲစုံသားသော လွှဲတော်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေကြမ်းကို  
တင်သွင်းသည့် ပြည်ထောင်စုအဖွဲ့သည်လည်းကောင်း၊  
ဖွေးနေးသုံးပြုသူများအတွက်ပြုပြုနှုန်းပေးမည့် လွှဲတော်သည်  
လည်းကောင်း ယခုပြပဒေကြမ်းနှင့် စပ်လုပ်း၍ တာဝန်ယူ  
တာဝန်ခံရပေမည်။ ထို နိုင်တာဝန်ယူ တာဝန်ဖို့နိုင်အောင်လည်း  
ပြည်သူတို့၏အသု ပြည်သူတို့၏ဆန္ဒ ပြည်သူတို့၏ မျော်လုပ်  
ချက်တို့ကို အလေးသားစဉ်စားသုံးသပ်နေသည်ဟု ယုံကြည်  
ပါသည်။ သိပ်ပြု နိုင်တော်နှင့် နိုင်သားများ၏ အကျိုးစီပွား  
ကို ရေးဆွဲပြီး ရော့စွာပြပိုင်ပြပိုင်းလဲမှုတစ်ရိုက်ဖြစ်သော ၂၀၈၈  
ခုနှစ် ပြည်ထောင်စု၏ အနှစ်အကောက်ဥပဒေကြမ်းကို ကြိုခို

ကျိုးတောင်ဘက်နှင့် အနာဂတ်ဘက်အဆင့်မြင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို မတ်လအတွင်း အပြီးဆောင်ရွက်မည်

မန္တလေး ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇

အခိုပါ လုပ်နှင့်များ ဆောင်ရွက်ရန်  
အတွက် ငွေကျပ်သိန်း ၄၀၀၀ သုံးခွဲသား  
မုန်ခြားခြားလုပ်နှင့်လုပ်ကာ  
ခဲ့ခြင်းလုပ်နှင့်ကို အဆောက်အအုနှင့်  
ကုန်လော်တို့အား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်  
ပြီးလျော့ကလမ်းများ ပြုလုပ်ခြင်းလုပ်နှင့်  
ကို လမ်း၊ တံတားဌာနမှ တာဝန်ယူ  
ဆောင်ရက်စွဲကြောင်း သိရသည်။

“ ଖିଁଳପ୍ରଦୟିଲୁଲୁଣ୍ଠାନ୍ତିରେ ଆଗ୍ରହୀ  
ଦୟାକୀ ଅଛେ ଏହିପିଃତୋ ? ଅଛିରୂପିଗଣ :



ပြီး ရေရှည်မိုင်နဲ့အောင် အကုန်အကျ  
သက်သွားနဲ့ကျိုးရေပြင်၊ နှစ်မြို့မြို့ရဲ့  
ပုံပိုင်ဟို မလိုခိုက်အောင် ပြုပြင်ယူမှာ  
ပါ၊ နည်းပညာတွေထိုလိုလ်(မန္တလေး)က  
စီသုကာပညာရှင်တွေကလည်းသူတို့  
စိတ်ကူးလောက်တွေကို ပိုပေးဘာတွေကိုပါ  
တယ်”ဟု ငါင်းက ပြောသည်။

ကျိုးရေပြင်ကို ကာရဲမည့်အကာ  
အဝါဒီလိုင်းကို အဆောက်အအုံနှင့်  
ကုန်လော်ရုံပြားမှာ ရေဆွဲပြင်းပြုပြီး  
အရေဝါဒီလိုင်းကို များကို တရာ့တိနိုင်ငံမှ  
မှုယူထားကြော်နှင့် လော်က်လမ်း  
များကို အနည်းဆုံး ပါးစွဲစံနေအထိ  
မပျက်စီးနိုင်မည့် ကုန်ကရလိုပဲ့များဖြင့်

အဆင့်မြှင့်တင် သွားမည့်ဖြစ်ကာ  
ကျိုးပတ်လည် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း  
လုပ်ငန်းပြီးစီးပါက ပေ ၂၀ အကျယ်  
အနှစ်ရှိ ညီညာသော ကွန်ကရ်လျှောက်  
လမ်းဖြစ်ပေါ်လာမည့်ဖြစ်ကြောင်း သိရ  
သည်။  
မင်းထက်အောင်(မန္တာကိုယ့်ပွား)

ကချင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ဦးဆောင်မှုနှင့်  
ကချင်ပြည်နယ် ကျောက်မျက်ရတနာလုပ်ငန်းရှင်များ  
အသင်း(မြစ်ကြီးနား)၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့်  
မြစ်ကြီးနားမြို့ ကျောက်မျက်ရတနာရောင်းဝယ်ရေး  
စင်တာ့ ပထမအကြိမ် ကျောက်မျက်ပါးကျင်းပမ်း

နေပါည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၇

ကချင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ဦးဆောင်မှန် ကချင်ပြည်နယ်၏ ပြည်နယ်သူ ပြည်နယ်သားများအားလုံး အလုပ်အကိုင်ပိုမိုရရှိရေး၊ လူတစ်ဦးခုင်ငွေ ကောင်းမှန်လာစေရေးနှင့် ဆင်ခြံမြှို့မှု လျော့ဗျာရေးတို့အတွက် အထောက် အကျဖြစ်စေရန် ပည်ရွယ်၍ မြန်မာစိုင်ငံကျောက်မျက်ရတနာလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းချုပ်၏ ပို့ပိုးကူညီမှု ကချင်ပြည်နယ် ကျောက်မျက်ရတနာလုပ်ငန်းရှင် များအသင်း (မြစ်ကြီးနား)၏ ကြိုးကြပ်မှုတို့ဖြင့် ကျောက်မျက်ရတနာနှင့်ပွဲကို ကချင်ပြည်နယ် မြစ်ကြီးနားဖြောက် ကျောက်မျက်ရတနာ အဆွေအထည်ရောင်းဝယ် ရေးစဉ်တာတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် မတ ၂၆ ရက်မှ ၂၀ ရက်အထိ ကျင်းပသွားမည့်ဖြစ် မြေကောင်း သိရသည်။

အစိတ်ပြုတွင် ကျောက်မျက်ရာနာအချောထည်များကို နိုင်ခြားသားများအား (Cash Memo) ချိတ်ပိတ်သယ်ဆောင် စနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ (စီ/ဒီ) အဆင့် ကျောက်စိမ့်ဖြတ်သားများကို (မြန်မာကျပ်ပွဲဖွံ့ဖြိုး) တင်ခါစနစ် ဖြင့်လည်းကောင်း ရောင်းချွေသူးမည်ဖြစ်ကြော်းနှင့် အသေးစိတ်အချက်အလက် များကို အသင်းစုံတွင် လာရောက်စုံစိုးနိုင်ကြော်း ကျောက်မျက်ရာနာ လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (မြစ်ကိုနား) မှ သိရသည်။















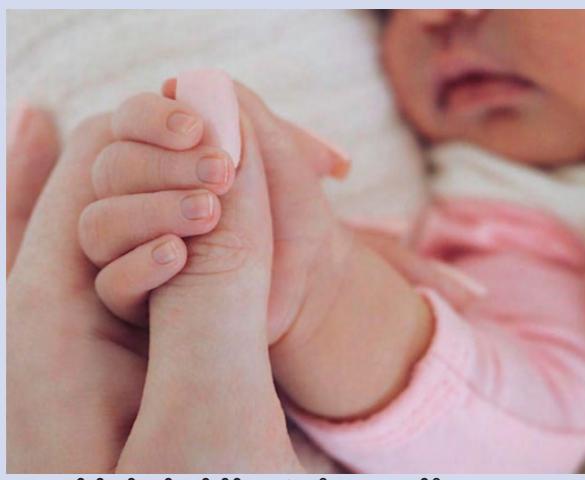




## နိုင်ငံတက္ကအန်ပညာတင်းပဒေ

သမီးလေးရဲ့ ပစ္စမျိုးသုံး ပြဒိုကို  
ပရိသတ်ကိုပြသလိုက်တဲ့ ခိုင်လိဂုန်နာ

ကလေးနွေးစွားပြီးတဲ့နောက် ခိုင်လီဂျိန်နာဟာ လမှုပ္ပါယ်ရပ်မှာ သမီးလေးနွေး  
ကြောင်း ကြေညာခဲ့ပြီး ပရိသတ်ကို ကြိတင်အသိပေးမထားမိတဲ့ အတွက်လည်း  
တောင်းပန်စကားဆုံးခဲ့ပါတယ်။ ခိုင်လီဂျိန်နာနဲ့ စကောက်တို့စွဲဟာ ကလေး  
နွေးပြီး နောက်ပိုင်းအပြင်ကို အတူတူထွက်ခဲ့ကြပါတယ်။ သူတို့အပြင်ထွက်တဲ့ အချိန်  
လုပ်ခြုံရေးတွေကို ချုတားတော့ ဘယ်သူမှာအနီးကပ်ခွင့် မရအပဲပါဘူး။ ခိုင်လီဂျိန်နာ  
ကတော့ ချစ်သွားအတူ အပြင်ထွက်ရတာ ပျော်နေတဲ့ပဲပါကိုပါတယ်။ ဂိုလ်ဝန်  
ဆောင်တဲ့ အချိန်ကာလအတွင်း အပြင်ကိုမထွက်ခဲ့တာ ကြောင့်လည်း ပါမှာပါ။ အခါ  
အချိန်မှာတော့ ခိုင်လီဟာ သမီးတစ်ယောက်နဲ့အလုပ်ရှုပ်စီးနေမှာ အမှန်ပါပဲ။ ဟယ်လို



အမှုပါလကကုတင်းတင်းဆုပ်ကုတော်းတုသမ်းလေး စတောမ

ရုလင်းစတုန်းအဖွဲ့၏၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း  
ယူကေနိုင်ငံတစ်ဝါး ဖျော်ဖြေပွဲများ ပြုလုပ်မည်

၂၀၁၆ ခုနှစ်ကတည်းက နယ်လူညွှန်ဖြောက်ပြုတွေ မလုပ်ဘဲရပ်နားတဲ့ ရိုးပင်ငါးတော်အဖွဲ့ဟာ ၂၀၁၇ခုနှစ်အတွင်းမှာတော့ ဖျော်ပြုတွေ ပြန်လည်စတေသနယ်လို့ သိရေပါတယ်။ အားကစားရုံးတို့မှာပွဲကျင်းပါန္တာ ရရှိသတ်မှတ်ထားပြီး ဂိတ်ရစ်ချက်နဲ့ မိတ်တို့အပါအဝင် ဒီအဖွဲ့ဟာ ဖျော်ပြုမှုတက်ယူပြန်လပ်တော့မှာပဲ ဖြစ်တယ်။ ဒီအဖွဲ့အနေနဲ့ ယူကောမှာနောက်ဆုံးဖော်ပြုခဲ့တာ လွန်ခဲ့တဲ့ ပါးနှစ်က ဖြစ်ပြီး ယူကောနိုင်ငံအတွင်း လုညွှန်လည်ဖျော်ပြုပဲ မလုပ်တာတော့ ၁၂၅၇နီးပါးရှိ ပါပြီ။ မေ ၁၇ ရက်မှာတော့ အနိယာလန်က ဒတ်ဟလင်ကွေးမှာ ဖွဲ့လုပ်မှုပြစ်ပြီး လိန်ဒ်ကအားကစားကွင်းမှာတော့ မေ ၂၂ ရက်မှာ ပြုလုပ်မှု ဖြစ်ပါတယ်။ မန်ချက်စတာမှာတော့ ဒိုးထရက်စိုက်းမှာပြုလုပ်မှုဖြစ်ပြီး အီဒိဒေဘုရားမှာလည်း ပြုလုပ်မှုအခါးအစဉ်ရှိပါတယ်။ ဇန်နဝါရီမှစ၍ ပြန်တိကိုပြီး ပရိယတ်နဲ့ ပြန်လည် ဆုံးတွေ့စိုက်မှုပြုလင်ထားပါတယ်လို့ အဖွဲ့သားတို့ပြည့်သူ မစ်ဂျက်တို့က ပြောပါတယ်။ ၁၃၆၂ ခုနှစ်ကတည်းက ဖွဲ့လည်းထားတဲ့ ဒီဇော်အဖွဲ့ရဲ့ ဝရီသတ်ဟာလည်း မန်လည်ပါဘူး။



တပေါင်းလပြည့် အကြိုကုသိုလ်အဖြစ် ဆီမံး ၃၀၀၀၊ ပန်း ၃၀၀၀ ဆက်ကပ်ပူဇော်ပွဲကျင်းပ



နေပြည်တော် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇

အခင်းအနားတွင် တက်ရောက်လသည့် ဇွဲ့ပိုဂါသတ်အပေါင်းက ညာ့ပုံပြီး သိမ်ကျော်းဆရာတော်ထဲမှ ဖို့ပြီး ယနေ့ ၆ နာရီတွင် စေတီတော်

ရှမ်းပြည့်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ  
ရေပေးပေါ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ ကြည့်ရှစ်သေး

ଟାକ୍‌ଲିଂଗ ଫେର୍‌ଦିକ୍ ଜୀ

ရှင်းပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆိုင်ရေးနှင့် တာဝန်ရှိသူများသည် တာချီလိတ်ဖြန့်စဉ် စည်ပင်သာယာရေး ဌာနနှင့် တာချီလိတ်ဖြော်၊ ရှင်းအရေး ရေဟေး ဝေရေး၊ ကုမ္ပဏီလီမံတက်တဲ့ အကျိုးတဲ့ ပူပေါင်းဆောင်ရွက်သွက်ရှိသည့် မြို့ရေး ပေးဝလုပ်နှင့်ကို ဖော်လိုက် ၂၂ ရက်က ဂုဏ်ဆင်စံသေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထိသိ စစ်ဆေးရာတွင် ပုန်းထွန် ပဲပွဲက္ခ DMA-2 ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု ပိုလ်ချုပ်လမ်းတစ်လျောက် သွယ်တန်း နေသည့် အီမြဲသွယ်ရေးလိုင် ရေခါတာ ယာဉ်တပ်ဆင်မှု အနည်းဆုံးမြှေးမွား များပါဝင်သည့်အနေအထား၊ ရေသွေနှင့်ရေကြောင်းတွေကို အောင်ရွက်နေသည့် အခြေအနေ အနည်းဆုံးများအောင်ရွက်နေသွားရန် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေများဘုရား၊ စစ်ဆေးရာတွင် ပုန်းထွန် ပဲပွဲက္ခ DMA-2 ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု ပိုလ်ချုပ်လမ်းတစ်လျောက် သွယ်တန်း နေသည့် အီမြဲသွယ်ရေးလိုင် ရေခါတာ ယာဉ်တပ်ဆင်မှု အနည်းဆုံးမြှေးမွား များပါဝင်သည့်အနေအထား၊ ရေသွေနှင့်ရေကြောင်းတွေကို အောင်ရွက်နေသည့် အခြေအနေ အနည်းဆုံးများအောင်ရွက်နေသွားရန် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေများဘုရား၊

တိမ္ထရတစ်ခု စည်ပင်သာယာရေး ဝန်ကြီးနှင့်အစွဲ့လည် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး ဆောင်ရွက်နေသည့် မလိပ်ပါက်ကျော်ရွှေ့လှမ်း ဆောင်ရွက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစွဲဆောင်ရွက်နေသည့် ပြီ၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း စံခိုန်စည်းနှင့်အညီ ပြုစီရေး ဆွေးနွေးမှုကြော်ခဲ့ခြင်းကြောင်း၊ သိရသည်။



မွန်ပြည်နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့မှု၏မှု၏ကြိုးဘို့ဘိုး၏ ဉာဏ်ကြားမှု၊ သထုခိုင် ရဲတပ်ဖွဲ့မှု၏  
ဒုတိယအုပ်၏ကြေးကျော်ဝင်၊ ကြိုးကြိုင်ဖြင့် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်က သထုဖြန့်နယ်  
ရေရှည်ခေါ်ကျေးရွာအပ်စာ သင်္ဆာတော်ဘုန်းတော်ကြိုးကျော်၏ပေါ်၌ ဒေသခံမှုးအား  
မှုပ်၏အသိပေါ်ပေးယာဉ်ဖြင့် ဖြန့်နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှု။ ရဲမှု၏စိုးအောင်နှင့် ဖြို့မှစခန်းမှု။  
ဒုရဲမှု၏မောင်မောင်တို့ ဟောပြောစဉ်။ ၁၃၈

တံတားခင်းရန်

ကျေးရာစီမံကိန်းကော်မတီ

ရန်ပုဂ္ဂ ၆၀။၂၁၂

## ဝက်မေးမြှုထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ သင်တန်းဖွင့်

ଶ୍ରୀ କାନ୍ତିଲାଲ

၁၃။ သုတေသန အသာဆုံး အသာကလွန်ဖြစ်ပါသည့် တိတက် စေရန်နင် ဒေသတွင် မျိုးကောင် မျိုးသိန် တိက္ခရီးများ ပြန်ပွားစေရန် ပြည့်လှုပြု၍ စိတ်ပျိုးရေး၊ မွေးခြားရေးနှင့် ဆည်ကြောင် ဝန်ကြီးဌာန မေးဖြူရေးနှင့် ကုသရေး ဦးဌာန ရေတာ်ရည်ဖြစ်၊ ပြုပြင်မြော်ရေး၊ ပြုပြင်ကဗျာများ ပြု၍ တိက္ခရီးများ ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ သင်တန်းအမှတ် (၅) ကို ဖော်ဖို့ရဲလာ တတိယပတ်က ဖွင့်လှုပဲရာ ဒုတိယထွက်ကြားရေးများချပ် ဦးဝေလင်းမောင်ရှမ်းပြည်နယ် မွေးခြားလုပ်ငန်အဖွဲ့ချုပ် (ဥက္ကဋ္ဌ) ဒေါက်တာ စိုင်းစံဝင်၊ တောင်ငူ ခရိုင် မြေး / ကုမ္ပဏီးဌာနများ၊ ဒေါက်တာ အကိုစတာနင် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့သည်။

သင်တန်းသို့ ရှမ်းပြည့်နယ်တောင်ပို့၊ ပင်းတယာ ကော်ဆိုင်း၊ ကလော တောင်ကြီးဖြေနယ်များနှင့် ဓိတ္ထိုလာဖြေနယ်များမှ သင်တန်းသားများ တက်ရောက် ကြပြီး ပါးရက်ကြားစွဲလှပ်သင်ကြားပေးခဲ့သည်။ သင်တန်းတွင် ဝက်မျိုးများ၊ မြေအနေရွှေချေသံခြင်း၊ ဝက်သိုးထိန်းသိုး၊ စောင့်ရှောက်ခြင်း၊ ဝက်မတော်းနှင့် ဒီးဝက်မပြုစောင့်ရှောက်ခြင်း၊ ဝက်မတော်းမဲ့သားစ်ခြင်းနှင့် မေတ္ထ်မဲ့သားစ်လုပ်ငန်းများ၊ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုခြင်းတို့ကို စာတွေ့ လက်တွေ့ပို့ချလေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။





- ◆ အရောင်တောင်ပေါင်းများစွာကို အချိန်တိအတွင်း Computerized Tinting System ဖြင့် အရောင်စုံထုတ်လုပ်ပေးနေပါပြီ။
- ◆ နမူနာအရောင်များကို Computer Color Planner Software တွင်ထည့်သွင်း ကြည့်ရှုနိုင်ပါပြီ။
- ◆ စပါတာတိုင်းအတွက် လူမှုရေးရုပ်ပွဲ (CSR) တွင် ၁၀၀ကျပ် ထည့်ဝင်လျှော့ဒါန်းပါမည်။

## Weathershield (Gloss)

High Performance Exterior Gloss Emulsion Paint



- ✓ အထူးပြောင်လက်တောက်ပွင့်
- ✓ ပြင်ပရာသီဥတုဒဏ်ကြာရည်ခံခြင်း
- ✓ ပုံးအုပ်နှင့်မူကောင်းမွန်ခြင်း
- ✓ ခဲနှင့် ပြေားပါဝင်မှုမရှိခြင်း



## Weathershield

High performance exterior paint



- ✓ ပြင်ပရာသီဥတုဒဏ်ကြာရည်ခံခြင်း
- ✓ မိန့်ရော်တက်ခြင်းကိုကာကွယ်နိုင်ခြင်း
- ✓ အရောင်တောက်ပွဲကြာရည်ခံခြင်း
- ✓ ခဲနှင့် ပြေားပါဝင်မှုမရှိခြင်း

**THOUSANDS**  
of **designing colors**  
Through Tinting System

**COMPUTERIZED  
TINTING SYSTEM !**  
**MAKES IT POSSIBLE !**

**SAY**  
**yes** **UPG**  
**TO THE BEST ...**



UNITED PAINTS GROUP CO., LTD.

ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007



No. 174/ 188, 2nd Floor, Bo Myat Tun Street, Shwe Gabar Tower (II),  
Pazundaung Township, Yangon, Myanmar.

Tel: 95-1-200535, 299432 Fax: 95-1-299605

web site : [www.upgpaint.com](http://www.upgpaint.com)

email : [info@upgpaint.com](mailto:info@upgpaint.com)

[facebook.com/upgpaint](https://facebook.com/upgpaint)



ତିବ୍ରିକ୍ତିରେ ପାଇଁ ଆଶିଷ ଦିଲ୍ଲିଯିରେ ଅନୁମତି ପାଇଲାମାରୁ ।

ဒီပါဂီးနှင့်ဘဏ္ဍာရေးနှင့်တွေ့ကြုံးအောင်များသို့ပြီးတွေ့ကြုံးကြပ်နှစ်အတွက် အခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သည့် အခွန်ထမ်းများရဲ့ရာတွင် အခွန်အပျိုးအသားအလိုက် အခွန်အများဆုံးပေးဆောင်ခဲ့ခြင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ စည်းကြပ်နှစ်အတွက် စည်းကြပ်တောင်းခံသုတေသနနှစ်အတွက် အပြအကျော်ပေးဆောင်ခဲ့ခြင်း၊ အခွန်လိုင်ရာပေးပေါ် ပြုခွန်းချက်များအလို အခွန်အပေါ်ရပ်ကြုံးကြပ်နှစ်များကို သတ်မှတ်ထားသည့်ကာလအတွက် မပျက်စီကွက်ပေးဆောင်ခဲ့ခြင်း၊ အခွန်လိုင်ရာပေးပေါ် ပြုခွန်းချက်များအညီ ငင်စွဲကြောဥာဏာများကို သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်ကူာလအတွက် အချိန်တောင်းခဲ့ခြင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ စည်းကြပ်နှစ်အပေါ်အင် နှစ်အဆက်ဆံရကြပ်နှင့် အခွန်စွဲများအားလုံးကို အခွန်ပြေားကြုံးကြပ်နှင့် အပြအကျော်ပေးဆောင်ခဲ့ခြင်း၊ စသည့်အောက်များနှင့် စစ်ဆေးပေါ်ခဲ့ရ “မွန်ပြည်ထောင်ရှု အခွန်ထမ်းများအား ကုန်သွယ်လုပ်နှင့် အများဆုံးစွမ်းဆောင်လော့ မြန်မာ့ရွာထိုး/လုပ်ငန်းရှင်(၂၁)ဦးဝါရာရှင်”၊ အေး ထုတ်ပြန်ကြည်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။ တိုင်နိုင်ငံလုံးအတိုင်း အတာဖြင့် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်ခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သူ မြန်မာကုန်တော်မြန်မာရွာထိုး/လုပ်ငန်းရှင်များစာရင်းကို ပြည်တွင်းအခွန်များသို့ပြီး Website ဖြစ်သည့် [www.irdmyanmar.gov.mm](http://www.irdmyanmar.gov.mm) တွင် ငင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး အခွန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အခွန်ရှုံး၊ အလယ်အလတ်အခွန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အခွန်ရှုံး(၁)၊ (၂)၊ (၃)၊ တိုင်းဒေသကြား/ပြည်နယ် အခွန်လိုင်ရာအောင်မြှုပ်နှံမှုရှုံးနှင့် အခွန်လိုင်ရာဝန်ဆောင်မြှုပ်နှံရေး(ရန်ကုန်/မန္တလေး)များတွင် ကြည်းသားမည့်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးအပ်ပါသည်။

၂၀၆-၂၀၇ စည်းကြပ်နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွဲအများဆုံးထမ်းဆောင်သည့်လုပ်ငန်းရှင် (၅၀)ဦး စာရင်

ତିମ୍ବଗିନ୍ଦ୍ରିୟରେ କୌଣସିଲୁହାରେ ପାଇଁ ପ୍ରତିକାଳୀନ ବ୍ୟାକରଣ ଏବଂ ପରିଚାରକ ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଜାଲ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିଲା ।

စီပါကိုနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးဗီးဌာနမှ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ စဉ်းကြပ်နှစ်အတွက် အခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သည့် အခွန်ထမ်းများရဲ့တွင် အခွန်အပျိုးအစားအလိုက် အခွန်အများဆုံးပေးသော်ခြင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ စဉ်းကြပ်နှစ်အတွက် စဉ်းကြပ်တောင်းခံသည့်အခွန်ပေးများကို စဉ်းကြပ်နှစ်အတွက် အပြခြေအကျော်ပေးသော်ခြင်း၊ အခွန်နှင့်ရာ့ပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအပေါ် အခွန်အပျိုးအလိုက် အခွန်အပျိုးအလိုက် ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို သတ်မှတ်ထားသည့်ကာလအတွက် အပျို့စီးပွဲပေးပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအပေါ် ဝင်ငွေကြည်းရွာများကို သတ်မှတ်ထားသည့် ကာလအတွက် အပျို့စီးပွဲသွင်းခြင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ စဉ်းကြပ်နှစ်အပါအဝင် နှစ်အဆက်ဆက်စဉ်းကြပ်တောင်းခံသည့်အခွန်ပေးများအားလုံးကို အခွန်ပြု့ဗျုံမျိုးအပေါ် အပြခြေအကျော်ပေးသော်ခြင်း၊ သည်အချင်းဆုံးအခြေခံမှုပါ ဝင်ငွေခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သော ဖြစ်စက်ဆွဲပါ/လုပ်ငန်ရှင်းခြင်းပြု့စီးသည်။ တုတ်ပြန်ကြည်းရွာများအားလုံးကို ဝင်ငွေခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သူ ဖြစ်မှုများကို နှစ်များအားလုံးကို ပြည်တွင်းအခွန်များဦးဗီးဌာန Website ပြစ်သည့် [www.irdmyanmar.gov.mm](http://www.irdmyanmar.gov.mm) တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရွှေ့နိုင်ပြီး အခွန်ထမ်းများအားလုံးကို အလယ်အလတ်အခွန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အခွန်ရုံး(၁)၊ (၂)၊ (၃)၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် အခွန်ဦးဗီးဌာနများရှို့နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာဝန်ဆောင်ရွက်ရုံး(ရန်ကုန်/မန္တလေး)များတွင် ကြည့်သာထားမည် ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးအပ်ပါသည်။

၂၀၁၆-၂၀၁၇ စည်းကြပ်နှစ်အတွက် ဝင်ငွေခွန်အများဆုံးထမ်းဆောင်သည့်လုပ်ငန်းရှင် (၅၀)ဦး စာရင်း



ပရိမိယာဉ်  
နှစ်သိန်း

ကံမိုးမယ်

ပရိမိယာ ကော်မီမှ  
၁၀ သိန်းဆု ကံတူးရှင် (၆) ဦးနှင့် ၁ သိန်းဆု ကံတူးရှင် (၃၂) ဦး  
ထွက်ပေါ်လာပါပြီ



ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၅/၂၀၁၇ (နိုဝင်ဘာ)  
မောင်လှောင်



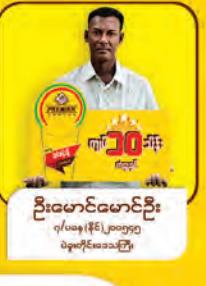
ဦးဝေလျှော့ချုပ်  
၅/၂၀၁၇ (ဧပြီ)  
မောင်လှောင်



ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၅/၂၀၁၇ (ဧပြီ)  
မောင်လှောင်



ဦးဇော်စိုး  
၅/၂၀၁၇ (ဧပြီ)  
မောင်လှောင်



ဦးဇော်လား  
၅/၂၀၁၇ (ဧပြီ)  
မောင်လှောင်



ဦးကိုဂိုလ်  
၅/၂၀၁၇ (ဧပြီ)  
မောင်လှောင်



ပဋိကျိုင်းသုတေသန (၁၆) ၁၀  
ပဋိကျိုင်းသုတေသန (၁၇) ၁၀  
ကံတူးရှင် ဘယ်သူမြှုပ်စား

- ၁။ ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၂။ ဦးနှင့်တော်  
၃။ ဦးဝေလျှော့ချုပ်  
၄။ ဦးဇော်စိုး  
၅။ ဦးဇော်လား  
၆။ ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၇။ ဦးကိုဂိုလ်  
၈။ ဦးသိန်းဝင်ဆေ  
၉။ ဦးဝေလျှော့ချုပ်  
၁၀။ ဦးဇော်စိုး  
၁၁။ ဦးဇော်လား

တော်သိန်းဆု ကံတူးရှင်များ

- ၁၂။ ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၁၃။ ဦးနှင့်တော်  
၁၄။ ဦးဝေလျှော့ချုပ်  
၁၅။ ဦးဇော်စိုး  
၁၆။ ဦးဇော်လား  
၁၇။ ဒေါ်ပြတ်သုတေသန  
၁၈။ ဦးကိုဂိုလ်  
၁၉။ ဦးသိန်းဝင်ဆေ  
၂၀။ ဦးဝေလျှော့ချုပ်  
၂၁။ ဦးဇော်စိုး  
၂၂။ ဦးဇော်လား



ပဏောင်းသုတေသန (၁၀) ၁၀  
ပဏောင်းသုတေသန (၁၁) ၁၀  
ကံတူးရှင် ဘယ်သူမြှုပ်စား



**MLA** INTERNATIONAL

- No. 127, Hantharwadi Road,  
Kamayut Township, Yangon
- 09-258886622, 09-258886633

**Summer Course 2018**

**English Proficiency & Computer Courses**

Commencing Date : **19<sup>th</sup> March 2018**

End of Summer Course : **25<sup>th</sup> May 2018**

Monday to Friday - 8:00 a.m. to 12:00 p.m.



# ယောက်ဆောင်ရွက်



# ကျက်ပြေ



**ЛУЧШИЙ**

ရန်ကုန်မြို့တော်၏ ခေတ်အမီဆုံးနင့် အကြီးဆုံး လက္ကားရွေးကြီး ဖြစ်လာမည့်

**GMP MALL** နှင့် Office Tower, Hotel ဖုံးပါဝင်သာ စီမံကိန်း



- ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်ပြောနယ်၊ မြန်မာ့ဂုဏ်ရည်လမ်းနှင့် ပိုလ်မင်းရောင်လမ်းကြားတွင် တည်ရှိသည့် စီးပွားရေးအဆောက်အအုံ ( Shopping Mall , Hotel, Office Tower )များ ပါဝင်သည့် စီမံကိန်းဖြစ်ပါသည်။
  - စီမံကိန်း၏ ပထမအဆင့်အဖြစ် တည်ဆောက်မည့် Shopping Mall သည် ရော်ကျော် စတုရန်းပေ (၅၀၀,၀၀၀) ကျော်ရှိသည့် (၁)ထပ် RC အဆောက်အအုံဖြစ်ပြီး မြေအောက်ထပ်တွင် စားသောက်ဆိုင်များ၊ မြေညီထပ်မှ ဓဓတ္ထထပ်အထိ ချေးဆိုင်သန်းများ၊ ပွဲမထပ်နှင့် ဆွဲမထပ်အထိမှ ရုံးသန်းနှင့် ပစ္စည်းသို့လျှင်သန်းများ ပါဝင်ပါသည်။ ဆိုင်သန်းတစ်ခန်းလျှင့် ရော်ကျော်စတုရန်းပေ (၂၀၀) မှ (၄၀၀) ဝန်းကျင် အကျယ်အဝန်းဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါသည်။
  - Shopping Mall အတွင်း ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားသူများ ကျယ်ပြန်စွာနှင့် လေဝင်လေထွက် ကောင်းမွန်စွာ ရရှိနိုင်ရန် Floor height (၁၃) ပေအပြင့်နှင့် လျှောက်လမ်း (Corridor) များကို (၁၄) ပေ မှ (၁၇) ပေ အကျယ်ထိ ဖွဲ့စည်းထားပြီး Water Cooled Chiller စနစ်သုံး Airconditioning စနစ်များ၊ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ မီးဘေးကာကွယ်ရေးနှင့် မီးဌီးမြှိမ်းသတ်ရေး စနစ်များ ဖြစ်သော Fire sprinkler system, Smoke / Heat detector system, Smoke extracting / Curtain system, Fire Hose reel system, Fireman Lift များအပြင် ပြည့်စုံလုံးလောက်သော အရေးပေါ်တွက်ပေါက်များ၊ လောကားများ၊ ၂၄ နာရီ CCTV နှင့် လုံခြုံရေး စနစ်များ ပါဝင်ပါသည်။
  - Shopping Mall တွင် Schindler အမှတ်တံဆိပ် (1.6) တန် ကုန်တင် စာတ်လောက်း (၁၀) စင်းကို နှစ် (၄) ရှိ ခဲ့၍ ကုန်တင် ကုန်ချုလွယ်ကူစေရန် စီစဉ်ထားရှိပြီး (၁၅) ယောက်ဆုံး လူစီးစာတ်လောက်း (၃) စင်းနှင့် ရွှေလျားခက်လောက်း (၂၀) စင်းပါဝင်ပါသည်။ ငြင်းအပြင် မော်တော်ယာဉ်အစီးရေ (၆၀၀) ကျော် ရပ်နားနိုင်မည့် ကားပါက် အဆောက်အအုံ တစ်ခုလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။
  - လျှပ်စစ်စာတ်အား ရရှိရေးအတွက် 25MVA စာတ်အား ခွဲရုံးတစ်ခု တည်ဆောက်ရှု စာတ်အား ရယူသွားမည်ဖြစ်ပြီး Standby Generator များလည်း တပ်ဆင်ပေးသွားပါမည်။
  - အဝတ်အထည်များ၊ အလှကုန်များ၊ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ ကို လက်လီ လက္ခား ရောင်းချသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ငွေးကြေးလုပ်ငန်းများ လျှင့်မြန် လွယ်ကူစေရန် ဘဏ်များလည်း ပါရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

## စိတ်ပါဝင်စားသူများ ဆက်သွယ်စံစမ်းနိုင်ပါပြီ

# DEVELOPER-

GA MONE PWINT CO.,LTD.

အမှတ် (၂၄၅)၊ ဗားကရာလမ်း၊ ပြနိုင်း၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

**TEL : 01- 524 963, 01- 526 928**

01-516 533~6











# ရန်ကုန်မြို့တစ်ခွင့်ပြာ

# Smart Parking

# ပြောဂျာမျက်နှာ

## သတ်း - ဝေယံး



ပန်းဆိုးတန်းလမ်းအထက်ဘလောက်  
လမ်းဘေးပဲယာတစ်လျှောက်မှာ ကား  
တွေ စိတ်းရပ်ထားတာကို လမ်းကြည့်ရင်း  
ကျွန်ုတော်ဗီးလာတဲ့ သူငယ်ချင်းရဲ့ကားကို လိုက်ရှာ  
မိပါတယ်။ လမ်းတစ်ဖက်ခြား ခင်လှမ်းလှုံးမှာ ရှုပ်ထား  
တဲ့ သူငယ်ချင်းရဲ့ကားကိုတွေ့ရှုပါ ခင်သွက်သွက် လမ်းဖြတ်  
ကူးရင်း ကားအနီးရောက်သွားတဲ့အပါ အသင့်စက်နီးပြီးစောင့်နေနတဲ့  
သူကားပေါ် တက်လိုက်ပါတယ်။ တစ်ချင်းနတ်းမှာပဲ ကားအနီးကို လုပ်တိုင်း  
ကပ်ပြီးရုပ်နေတာကို သုတေသနီးလိုက်ပါတယ်။ သူငယ်ချင်းက အဲစိုလှုံး “ခင်ဗျားက  
ဘာတာဝန်လဲ” လို့မေးတော့ “ဘာမှုမဟုတ်ပါဘူး၊ ကူည့်တာပါ” ဘုရာတော်ဆတ် မာကျောကျော  
ထွက်ခိုင်းတာကို ကျွန်ုတော်တို့ကားလည်း မောင်းထွက်ခဲ့ပါတယ်။

ကားမောင်းနေတဲ့ သူယူချင်း ကုအောင်မောက် “အဒဇ္ဈာဂ ကားပါက်ထဲ့ခ တောင်းပြုပြင်နေတာ” မှာ အိုသွားမိပါတယ် ဒီလူပုံစံက ရှုတည်တည်နဲ့ လူမိုက်လိုလို ဘာလိုလို ပေါ်.. အဲဒောင့် ရန်ကုန် ၃၇ “ ၃၇ ၂၅ ၂၅ ၂၅ ၂၅ ၂၅ ၂၅ ၂၅ ”

မြို့တော်ဝန် ဦးမောင်မောင်စိုးက “မြို့တော်ဝန်ကားတောင် ကားပါက်ခဲ မိုက်ကြွေးခဲတောင်းတာ မလွတ်ဘူး” လို့ ပြောတာ ကို ... လို့ သတိရသွားမိပါတယ်။

တကယ်တော့ ရန်ကုန်ဖြူဟဲ မောင်တော်ယဉ်တွေ ပျေားပြားလန်းတာကြောင့် ကားပါက်ဆုံးအတွက် အခက်အခဲတစ်ပို့ဖြစ် ဖိန်ခေါ်မှုတစ်ပို့ဖြစ် ကြံ့တွေ့နေရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့နဲ့ ရန်ကုန်ဖြူတော် စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီတို့ကလည်း ကားပါက်တွေ စနစ်တကျထွက်ပေါ်လာဖော် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေတာ မကြောင် ရန်ကုန်ဖြူတစ်ခွင့်

# Smart Parking စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်မှုကို PPP System နဲ့ သွားတဲ့အခါ ပုဂ္ဂလိကကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးမှုဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်က ဘတ်ဂျက် ကုန်ကျမှုလည်း သက်သာ၊ ဝင်ငွေရရှိမှုဖြစ်

မှာ Smart Parking တွေ ထွက်ပေါ်လာဖို့ ရိန်းပြီ ဖြစ်ပါတယ်

“ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြားအတွက်မှာ ကားပါက်ငြုပ်သာနာ ဖြော်ပို့ဆိုင် Smart Parking တွေ တည်ဆောက်နိုင်ရေး စီစဉ် ဆောင်ရွက်နေပါတယ်”လို ပြီးခဲ့တဲ့ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၅ ရက်က ပြုလုပ်ခဲ့တဲ့ ဒုတိယအကြိမ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြားလွှတ်တော် ဆွမ် ပုံမှန်အစိုးအဝေး (ပုံမေန)မှာ ရန်ကုန်မြို့တော်ဝန် ဘီးမောင်မောင်စိုးက ပြောကြားခဲ့တယ်။

ရန်ကုန်မြို့၊ မြို့တွင်းလမ်းတွေပေါ်မှာသာမကတော့ဘဲ အခြားမြို့နယ်တွေရဲ့လမ်းမကြီးတွေ၊ ပုဂ္ဂိုက်လမ်းတွေပေါ်မှာလည်းကောင်းတွေ ပုဂ္ဂန်းထားတာတွေက တစ်မျိုးတစ်ခွဲ မြှင့်တွေ နေရတာ မို့ကားပါက်ပြုသနာတွေလည်း နေစဉ်နော်တိုင်း ဖြစ်ပေါ်နေတာကို တြော်းသောနရှိပါတယ်၊ အချင်က လမ်းတွေပေါ်မှာ ကားပါက်လီးထားတဲ့ တိုင်တွေ တြို့တော်းတွေ သတိပေးဆိုင်းဘက်တွေထားရှိရင် ဖော်ရှားဖို့ သတိပေးချက်တွေ စည်းကမ်းချက်တွေ ထုတ်ပြန်ခဲ့ပေမယ့် ထိတိရောက်ရောက် မဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့လို့ အဲဒီကားပါက် သီးမပေါ် အမတ်အသားတော်ကို တော်မြင်နေရဆဲ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါဇိုင်းကာပါကင်ရှိ Smart Parking အဖြစ် ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ဖို့ စီစဉ်နေတာဖြစ်ပြီး ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီတစ်ခုနဲ့ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပွင့်သာယာရေးကော်မတီတို့ ပူးပေါင်းပြီး လုပ်ကိုင်အကောင်အထည်ဖော်သွားမှု ဖြစ်ပါတယ်၊ ဒါလို ဆောင်ရွက်တဲ့ အပါ ကားပါကင်ရှိ Horizontal area အထိုင်းမသွားဘဲ Vertical Extension area နဲ့ ကားထားဖို့ စီစဉ်သွားမှု ဖြစ်တယ်လို့ ဆိုပါတယ်။

“ကားပါက်ကို Vertical Extension area နဲ့ခိုင် ကားတောင်ကားချက် အမြင်ပေ ၂၀ နဲ့ ကားရှစ်စီးလောက်ကို ထားရှင် တဲ့ ရောယာပျိုး၊ ကားရှစ်စီးလောက်ထားရှင်တဲ့ အကျယ်အဝန်းအတိုင်း အထပ်လိုက်ထားသွားမယ်” ဟု မြို့တော်ဝန် ဦးမောင်မောင် စိုးက ပြောကြားပါတယ် လျှပ်စီးအတော်အခြေပြုလုပ်ပြီး ကားများတို့ ပါက်ဆောင်ရွက်သွားမှုပြုခဲ့ပေမယ့် လျှပ်စီးများရှင်လည်း အတော်အခြေဆောင်ရွက်လိုအပ်အောင် Manual စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်ရှိနိုင်တဲ့ ကားတော်ဘို့တာမို့ အော်စနစ်ကို လောလောဆုံး ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့နဲ့ လွှတ်တော်ကို တင်ပြအဆုံးအဖြတ်ရယူပြီး ဆောင်ရွက်သွားမှု ဖြစ်ပါတယ်။ အချုပ်ပို့(ခ)ထို

# የኢትዮጵያ. ማኅበርኩለሸም

# ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

# የኢትዮጵያ

## ● သန်းထိက်(လိုင်သာယာ)



ရန်ကုန်မြို့လယ်ဖွံ့ဗြာ

နေ့စဉ်လူစဉ်ကားရာ နေရာဖြစ်သည့်

အပြင် ယာဉ်မြေပိတ်သွားလာသော နေရာဖြစ်သောကြောင့် ကိုယ်စိကိုယ်စီ ဖြူပြ စည်းကမ်းသွှေ့င့် မိမိအသိစိတ်ကို ရင်ဝယ်ပိုက်လျက် သွားလာကြသူကိုရှိသည်၊ အများ ပြည်သွားသွားလာသည့် ပလက်စောင်းပျောက်နေသော ရန်ကုန်မြှုပ်လယ်နှင့် ကားလမ်း ပစ္စားများတွင် ငွေပေး၍ ရပ်နားထားသော ဖြူပြသူလမ်းများကြောင့် ယာဉ်များ သွားလာရေး အခက်အခဲကြုံနေရသည့်တိုင် ကိုယ်စိကိုယ်စီအသိစိတ်ဖြင့် အဆင်ပြ ဗျာဖြင့် သွားလာမောင်နှင့်ကြလျက်ရှိသည်။ ရန်ကုန်မြှုပ်လယ် ပြည်သွားလေသာ ပလက်စောင်းလမ်းများ ယခင်စုံလွတ်လပ်စွာ သွားလာလိုကြသည့်မှာ ရန်ကုန်မြှုပ်နေ ပြည်သွားတို့ အသီးသီးဆန်နှင့်ကြမည်သာ ဖြစ်သည်။ ထိုနည်းစွာ ရာသီဥတုပူပြင်းလာ သော ရန်ကုန်မြှုပ်ကားလမ်းပေါ်တွင် ပို့ပို့အေားလုံးတွင်သော လုပ်ကုန်များနှင့်သော လိုင်းကား စီး ခရီးသည်များ နောက်စုံတောင်းနေတတ်သည်မှာ ရန်ကုန်မြှုပ်ယောက်ကြောရင်းလင်း ပြီး လိုရာခရီး မြန်မြို့နေရပ်ပါစေဟူသော ဆုမှုပွဲ၏ အခြားမရှိနိုင်ပေါ် ကောင်း မွန်သောစနစ်တွင်စုံသွှေ့ပြောင်းလဲရာတွင် အစိုးရတစ်ရပ်တည်း ပေါ်ဆောင်၍ မရနိုင် ဘဲ ပြည်သွားအပေါင်း ပူးပေါင်းပါဝင်မှုသာ အောင်မြင်မှုများမှုပ်သော ဖြစ်သည်။

မြို့တော်ခန်းမရှုံးမဟာဗန္ဓုလပန်းချီ ဆူးလေစောင့်တော်နှင့် ဆူးလေခုံးကျော်

အခြေပံ့(က)မ

အဲဒီနှစ်ကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုးရင်တော့ တင်ဒါကျယ်ကျယ်ပြန်ပြန်ခြား ပုံင်လင်းမြင်သာစွာ ဆောင်ရွက်သွားမှု ဖြစ်တယ်လို သိရောတယ်၊ အဲဒီ Smart Parking စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်မှုဘူး ပို့စီစဉ် (PPP System)နဲ့ သွားတဲ့အခါ ပုံဂ္ဂလိုက ကို လုပ်ကိုစွဲခွင့်ပေးမှုဖြစ်ပြီ နိုင်တော်က ဘတ်ပျောက်ကုပ္ပါယ်လည်း သာက်သာ၊ ဝင်ငွေရရှိမှုဖြစ်တယ်လို ခိုပါတယ်။ ဒုအပြင် အခိုက်ပြုသနနှစ်ပြိုစ်တဲ့ ကားပါကင်ကိစ္စလည်း ဖြေရှင်းပြီးသွားမှုဖြစ်တာမို့ အဲဒီ Smart Parking စနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး စီစဉ်နေတာဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းမှာ တရားဝင်မှတ်ပုံထင်တားတဲ့ မော်တော်ယာဉ်အစီးရေဟာ စုစုပေါင်း ၆၀၀၀၀ လေက် ရှိနေတာမို့ ကားပါက်ကိုစွာ အရေးတယူဖြေရှင်းပေါ်စီးစိတ်နောင်းဖြုပ်ပါတယ်။ အရင်ခေတ်တွေကတော့ ရန်ကုန်ကားပါက် စနစ်ကို ပွောပို့ကတွေကို နှစ်ထို့ကို အက်အခဲတွေ ရှိခဲ့ဖူးပါတယ်။ ကားပါက်တွေတို့ အရင်က ကောက်ခံ ခဲ့ပေမယ့် စနစ်တကျမျှရှိခဲ့တာမို့ လမ်းအလိုက် ကားပါက်ခ ကောက်ယူယှဉ်တွေ ရှိခဲ့တာကြောင့် ရှုပ်ထွေးမှုတွေ ဖြစ်ပေါ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် အစလို အထည်လိုက်ထားမယ် ကားပါက်စနစ်ကို စိတ်နောင်းပါ။

တကယ်တော့ ရန်ကုန်ဖြေမျှိုးတဲ့ ရန်ကုန်လိုင်စ် ကားဒီရောဘာ တစ်နှင့်ငံလုံး ကားအစီးရောဂါး၊ ၅၅ ရာရိုင်နှုန်းခန့်ရှုနှုပ်းမြှုပ်မှုနှင့်ငွေ့မှု ၂၀၁၁ ကားတင်ညွင်းခွင့် မူပါဒမပြောင်းခွင်က ဒီလောက်အထိ ကားအစီးရေ မရှိသေးပါဘူး။ ခေတ်စနစ် ပြောင်းလဲတဲ့ အခြေအနေအရ ကားအစီးရေ တိုးပွားလာခြင်းနဲ့အတူ ကားလမ်းတွေအပေါ်မှာ ကားတွေပြည့်ကျပ်လာသလို ကားပါက် အတက်လည်း အက်အခဲတစ်ပေလို ဖြစ်လာပါတယ်။

လက်ရှိအနေအထားမှာလည်းမြှုန်ယ် ပြောက်မြှုန်ယ်မှာလည်း ကားပါကင်နဲ့ ပတ်သက်ပြီး ဝန်ဆောင်ခမယူတဲ့အတွက် နီးစပ်ရာမှာ ဥပဒေစဲ စည်းကိုမဲ့ ယဉ်ချုပ်နားထားတော့ ရှိနေတဲ့အပြင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရဲ့ အခြားမြှုန်ယ်တွေမှာလည်း ဘတ်စကားမှုတိုင်း ရှိယာအတွင်းမှာတော် တက္ကာစီးကိုယ်ပိုင်ကားတွေ အချိန်ကြာမြင်စွာ ရုပ်နားထားတာကြောင့် ယူဉ်ကြော ပိတ်ဆိုမဲ့ မတော်တဆောင်းအဆုံးရယ်ဖြစ်မယော ဖြစ်ပေါ်တော့မဲ့ စနစ်တကျ စိစစ်ကိုပြုတဲ့တော် လိုအပ်ပြုစိတ်ပါတယ်။



ခြေတွင် အကောင်အထည်ဖော်ဖိန္ဒီယံနေရတဲ့ Smart Parking တွေ ရန်ကုန်ဖြုတ်ခွဲမှာ အကောင်အထည်ဖော်လာနိုင်မယ်ဆိုရင် ရန်ကုန်ဖြုမှာ တွေ့တွေ့နေရတဲ့ အခက်အခဲတွေဟာ အထိုက်အလျောက် လျော့ကျသွားနိုင်မလားဆိုတာတော့ စောင့်ကြည်ရတော့မှာပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ။

ତଂତ୍ରାଃପୋତ୍ତିର୍ଦ୍ଦନ୍ ଫ୍ଳକ୍ଷଣ  
 ବିଦ୍ମିନ୍ଦାନ୍ ଲ୍ଯାଫେବିଦ୍ମିନ୍ଦାତ୍ତିକ୍  
 ଲାଶ୍ରୋଗ୍ରାମଫ୍ଳକ୍ଷଣାତ୍ମିପ୍ରତିକ୍  
 ଫ୍ଳକ୍ଷଣମ୍ଭିଲାଲ୍ୟାତ୍ମନ୍ ଦୟାଗ୍ରାମ  
 ପ୍ରତିଵାନ୍ଦ୍ରା ଅଧ୍ୟାତ୍ମପ୍ରତିକ୍ ପ୍ରାଣେଲ୍ୟାବ  
 ଥ୍ରାପ୍ରତିଲିଙ୍ଗଯାଃଦେଵା ହ୍ରାତାଲେଖାଃଗେନ୍ଦ୍ର  
 ତଂତ୍ରାଃଗ୍ରୀଃମ୍ଭା ମ୍ଭିପ୍ରାଣେଗୁର୍ବାତ୍ମରେ  
 ଗ୍ରି କୋଣାନ୍ତଲ୍ପାଗ୍ରହିତ୍ୟାତ୍ମନ୍ ତିତଂତ୍ରାଃଗ୍ରି  
 ଆଶାଗ୍ରହାର୍ଗ ଯାର୍ଦ୍ଦିଗ୍ରାମାର୍ଦ୍ଦନ୍ତ୍ୟାଃମ୍  
 ଗ୍ରିକୁର୍ମ ଆମ୍ବାଃପ୍ରତିଷ୍ଠା ଯାର୍ଦ୍ଦାକ୍ଷରାଯାଦ

ကင်းရှင်းစေရန် ခုံးကျော်တဲ့တားပေါ့မှ သွားလာနိုင်ရန် တည်ဆောက်ခြင်းပင် ဖြစ်သည်။ သို့သော် တဲ့တားအောက်မှ ပြည်သူ့အချိမှာ လမ်းပေါ့မှုများကြားတွင် တို့ရော်ဗျားလာနေကြသည့်နေ့တဲ့ နေးလေခုံးတဲ့တား၏ ထူးသွားလောက်ခြင်းတွေကြေား ကွမ်းတဲ့တော်ဗျားများ စွမ်းပို့ထားသည်ကို တွေ့မြင်ရလှက်ည်။ နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားတို့ ထိုတဲ့တားပေါ့မှ လာရောက်လေ့လာကြလျက် သွားတဲ့တားပေါ့မှ ကွမ်းတဲ့တော်ဗျားတို့ကြောင့် ရန်ကုန်ဖြူးပြုအလုပ်တို့ ထို့ကိုမေမဲ့မှာ နှင့်ပြစ်ဖြစ်သည်။ အမိုက်ဆွန်ပုံးပို့များ လူသွားလမ်း လေးအက်တော်ဗျားတွင် ထားရှုရန်လည်း လိပ်ပါသည်။ တဲ့တားပေါ့မှ အမိုက်ဂွန်ပစ်စိုက် လောကားကောက်၊ အဆင်းတို့တွင် ထားရှုရန်ပို့အပ်မည့်ဖြစ်သည်။ အမိုက်ပုံးနှင့်သည်မြှင့်ဖြစ်စေ အများပြည်သွားလာသော လူကူးခုံးကျော် တဲ့တားပေါ့တွေ့်သွားမထော်သွားသော်လည့်မှာ အမှန်ပို့ဖြစ်သည်။ မိမိပြု့ပြုကို မိမိကိုယ်တိုင်သိမ်းစောင့်ရောက်မှုမရှိလှပ် အခြားသူများလည်း တန်ဖိုးထားပေါ်မှု မဟုတ်သည်။ သုတေသနပြည်ပလေသိပုံး

ချေးလေခုံးကော်တံ့ဘားပေါ်မှုဆင်း၍ ၃၃ လမ်းသို့ သွားလာရာတွင် ပလက်  
ဖောင်းပေါ်ပဲ ချေးသည်များကို တွေ့ဖြင့်ရသည်အပြင် ရန်ကုန်မြို့လယ်တွင် ဆိတ်များ  
ထားရှိသည်ကို တွေ့ဖြင့်ရမည်ဖြစ်သည်။ မြို့ပြု၏ကုန်ကို တိမ်းသိမ်းရန် အငေးမှု  
ခြင်းထက် လျစ်လျှော်ထားခြင်းသည် ရန်ကုန်မြို့လယ်၏အလှကို အရောင်ဆီးစေ  
လျက်သည်။ ၃၃ လမ်းထိပ်၊ ၃၄ လမ်းထိပ်တွင် အချက်ပို့(y) သို့

အချိပ်ပါ(ယ)သိ

# မြစ်ကူးတံတားတစ်စင်းသာ အမြန်လုပ်ချင်ပါသည်

## တင်ဝင်းလေး(ကည့်မြင်တိုင်)

လိပ်မြဲအတွင်း---။  
 အချိန်အားဖြင့် နံနက် ၂ နာရီခန့်။  
 ရောဂါး၊ ဆယ်ပေကျော်သည်နှင့် ဘာကိုမြှုပ် သဲသံကြာကွဲ  
 မဖြစ်ရှု အအေးမာတ်နှင့်အတာ အြိုလှည့်နှင့်မှန်လို့က ဟတ်ဝါဒ်း  
 ကျင်ကို လွမ်းပြုထားသည်။ မြတ်လယ်ဟိုအဝေးသိတွင် ပဲနားနေ  
 သော သဘောသီက မီးရောင်တိုက မှန်ပုံ။

**၁ၯ၁၆ပြင်းခေါ်းကြီး**  
သို့လော် စက်တပ်သမ္မန်ငယ်များဆီမှ တရုတ်နီအင်ဂျင်  
စက်ထံနှင့်အတွက် လက်နိမ်မာတ်မီးသွယ် စူးရှာညွှလျားသော  
အကောင်းကြော်ဘို့ကမြိမ်ဂိုဏ်ပြုလာရောက် ဖို့သော်လုပ်မြန်မြတ်မြန်



မြင်နေရသည်။ သူတို့အားလို့ ဦးတည်ရာများ စာဟိုပြု  
ပါ၏သေးကြီးရှိရာ ကမ်းနားသေး ကျောက်တံတား  
ဆိပ်ဆိပ်ဖို့ ဖြစ်သည်။

ကြည့်မြင်တိုင် ပဟိုစံပြင်းသေးကြီးမှာ ၂၄  
နာရီပိုဂုတ်လုံး အကောင်းအဝယ်ရှိသည်ဆိုသော်လည်း  
နံနက် ၂ နာရီနှင့် နံနက် ၆ နာရီအတွင်းသာ  
အကောင်းအဝယ်အစဉ်ကားသံဃာခါန် ဖြစ်သည်။

ထိုအတွက် တစ်ဖက်ကမ်းရှိ ပြန္တယ် ရဲ့ကွဲက  
သေး အသီးသီးဆိုသိ ငါးရောင်းသူများ၊ သေးတိုး  
အတွင်း ငါးတောင်းထမ်းသူ ငါးလျည်းခွဲသူ၊ ဒိုင်  
လုပ်သား ငါးခြစ်သူများနှင့် စက်တပ်သမွန်မောင်းသူတို့က  
စက်ထံသုတေသန အလင်းတန်းတို့ကို အားပြု၍ အရဲကို သွားနေ  
ကြခင်းဖြစ်သည်။ အမောင်ကိုလည်း မကြောက် သမွန်မောက်  
မှာကိုလည်း မကြောက် သူတို့အတွက် မစ်စာအခေါ်ကလဲ၍၍  
သာမှာအရေးမတို့ အရေးတို့သည်က သေးတိုးအတွင်းဆိုသိ  
အပျို့ဖောက်နှင့်အရေးသာ ဖြစ်သည်။

လိုင်မြစ်ဖြတ်တံတား

ପ୍ରୟୋଗ ତାଣେକୁ ଅଳଦିଲମହାର୍ତ୍ତ ଫିଲ୍ଡିଙ୍ ଆପ୍ରିଲ୍ ସବୁ ।  
ଟାଙ୍କାଟୁଗ୍ର ଖୁବିରୀବାରେ ଲାଗୁ ହେବାରେ ଏହା ଅଳଦିଲମହାର୍ତ୍ତ ପରିଲାଭାଧିକା ପ୍ରୟୋଗରୁଙ୍କୁ ଲାଗୁ ଆପ୍ରିଲ୍ ଫେବୃଆରୀ ମାତ୍ରରେ ଥିଲାନ୍ତିକିନି ।  
ଟାଙ୍କାଟୁଗ୍ର ମହାର୍ତ୍ତ କ୍ରମିକରେ ଅଳଦିଲମହାର୍ତ୍ତ ଲାଗୁ ହେବାରେ ଏହା ଥିଲାନ୍ତିକିନି ।

ତାନ୍ତ୍ରିକ ପାଦମୁଣ୍ଡ ତାଙ୍କା ଗ୍ରିଃତାଳିଙ୍କିରଣିରେ ଯୁଧ୍ୟା ଆର୍ଥିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ  
ଲୋକଙ୍କ ଅଭ୍ୟାସରେ ଏହାର ପାଦମୁଣ୍ଡ ତାଙ୍କା ଗ୍ରିଃତାଳିଙ୍କିରଣିରେ ଯୁଧ୍ୟା ଆର୍ଥିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ  
କାହାର ଅଭ୍ୟାସରେ ଏହାର ପାଦମୁଣ୍ଡ ତାଙ୍କା ଗ୍ରିଃତାଳିଙ୍କିରଣିରେ ଯୁଧ୍ୟା ଆର୍ଥିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ  
ପାଦମୁଣ୍ଡରେ ଏହାର ପାଦମୁଣ୍ଡ ତାଙ୍କା ଗ୍ରିଃତାଳିଙ୍କିରଣିରେ ଯୁଧ୍ୟା ଆର୍ଥିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ  
ପାଦମୁଣ୍ଡରେ ଏହାର ପାଦମୁଣ୍ଡ ତାଙ୍କା ଗ୍ରିଃତାଳିଙ୍କିରଣିରେ ଯୁଧ୍ୟା ଆର୍ଥିକ ସମ୍ବନ୍ଧରେ

ରବ୍ଦଗାନ୍ତିକିଃଲେଃରବ୍ଦଗାନ୍

ବ୍ୟାକୁଳିତାରେ ପାଇଁ ବ୍ୟାକୁଳିତା



କୌଣସିବାପିଲିଃ ୧ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ୍ ୫୮-୨୩-୧୯ ଏହିପରିଚୟ ଏହିପରିଚୟ  
ଲେଖାବିଷ୍ଵାସିତାରେ ଅନୁଭବ ଏହିପରିଚୟ ଏହିପରିଚୟ ଏହିପରିଚୟ ଏହିପରିଚୟ  
- ଦିଃଠର୍ମବିଷ୍ଵାସିତାରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ  
ଏହିପରିଚୟ । ଅନ୍ତର୍ଭାବରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ  
ଏହିପରିଚୟ । ଅନ୍ତର୍ଭାବରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ - ଆତମାବିଷ୍ଵାସିତାରେ

အဇာမြေအားဖြင့် ၄၀၀၀ ခန့် လျှော့ရေအားဖြင့် ၄၀၀၀၀ ခန့်  
စုစုပေါင်းနေထိုင်ရာ ရပ်၏နံပါတ်သည်။

သုတေသနားလုပ်ငန်း၊ မိမိသာရေးနှင့် စီးပွားရေးမှာ ကြည့်မြှုပ်  
တိုင် ဖြေပြတ်ဖောကမီးမီးမှု အခြား အခြားသော နေရာများ၏  
သိယာ ဖြစ်သည်။ လမ်းပိုးဆက်သွယ်ရေးက အမြင်နံပါတ်

မြတ်ခရာက ခြားနေခဲ့သည်။  
 ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက် ည ၇ နာရီခဲ့ခဲန်။ တော်  
 ယောက်သောသူ၏ “မီးမီးမီး” ဆိုသော အသံက ဘလုတေ  
 ညွှန်ချေအတွင်းမှ ထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်။ အသံ၏ အဆုံးဝယ်  
 မီးရှိန် မီးညွှန်တို့က တော်ရှိန်ထိုး ထိုးတက်လာခဲ့သည်။ ရွှေအတွင်း  
 ကိုယ်လွတ်ရန် ပြေးထွက်လာသူ၊ မြင်ရာဂို တိပိဋကဓရနှင့်  
 သယ်ပိုးလာသူတို့ဖြင့် ရှုတ်ရှုတ်သော်ဖြစ်သွားခဲ့သည်။

သတင်းရသည်နှင့် မြန်မာ မီးကြမ်းသတ်ရေးယဉ်များက

၁၃၂

ကစ်ဆုတည်းသောဆုကို တောင်းပါဆိုရင် မြို့နယ်အတွင်း  
လိုင်မြစ်ကူး တံတားတစ်စင်းပဲ အမြန်ဆုံးလိုချင်ပါတယ်၊ ဒါမှ  
နေ့စဉ် သမွန်နဲ့ ကူးနေရတဲ့ဘဝ၊ မီးလောင်လို့မှ ကူးမယ့်သူရှိပြီး  
အမြန်ဆုံးရောက်မလာနိုင်တဲ့ ဘဝတွေက အမြန်ဆုံးလွှတ်ပြောက်  
ချင်ပါပြီ၊ နောက် တံတားကြီးရှိလာမယ်ဆိုရင် ဒီဘက်ကမ်းမှာ  
နေရတဲ့ ပြည်သူတွေရဲ့ စီးပွားရေး၊ ကျော်းမာရေး၊ ပညာရေး၊  
လူမှုရေးအဖြေဖြေကလည်း အများကြီးပြောင်းလဲလာနိုင်

သတိပေးသုတေသနအတွက်ရောက်ရှိလာကြသည်။ နိမ့်သော သူတို့အား လုံးရောက်မှတ်သော ကမ်းနားရျေးရှုကျောက်တံတားဆိပ် အကယ်၍သာ ဒီလိုနေရာဖျိုးမှာ မြစ်ကူးတံတားသာရှိခဲ့ရင် အခုလုံ ဆုံးမှတွေ များပြားမှာ မဟုတ်ဘူး။” ဟု ...။

အနီးတွင်သာ ပုဂ္ဂတန်နေရသည့် လိပ်မြစ်ကြီးက အခါးအတေား ဖြစ်နေသည်။  
ဟိုဘက်ကမ်းဆီမှ မီးတောက် မီးညွှန်များကို သည်ဘက် ကမ်းသီးမှ အထင်းသာ မြင်တော့နေရပြီး မီးညွှန် မီးပျားများက မြတ်ကူးတံတားကြီး ပါးဝင်းပါဝင်သာ မြို့သာစ်စီမံကိန်းကြီး ကို ယခင်အနီးရှုလက်ထက် စီစဉ်မှုများရှိခဲ့ဖူးသည်။ ယနေ့ကာလတွင် စီစဉ်မှုများကိုလည်း မြှို့နယ်လွှာတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဆီးက ထပ်မံကြားသိနေရသည်။

သည်။ အခါန်များအလဟယော ဖြစ်ခဲ့ရသည်။  
 ဝါးအိမ်၊ သံခါးအိမ်များ အများစုဖြစ်သည့်အတွက်  
 မီးသတ်တပ်စွဲင်များ ရောက်သည့်အခါန်၏ အတော်များများ  
 ကို “အဂိုတော်” ဆိုလော မီးဘေးက အနိုင်ယူထားပြီး  
 ဖြစ်သည်။ ထိုတော် ပိုစိုးသည့်က “မီးလောင်ရာလေပုံ”  
 ဆိုသက္ကသို လောင်အားကောင်းနေသောမီးကို လေက မြှောက်  
 ထိုပိုင်ကော် အားပေးနေခဲ့သည်။ တိုက်သည့်လေမှာ ကုန်းနား  
 ပိုက်ကိုပို့ဆောင်ရေး၊ ပိုက်ကိုပို့ဆောင်ရေး၊ ပိုက်ကိုပို့ဆောင်ရေး၊

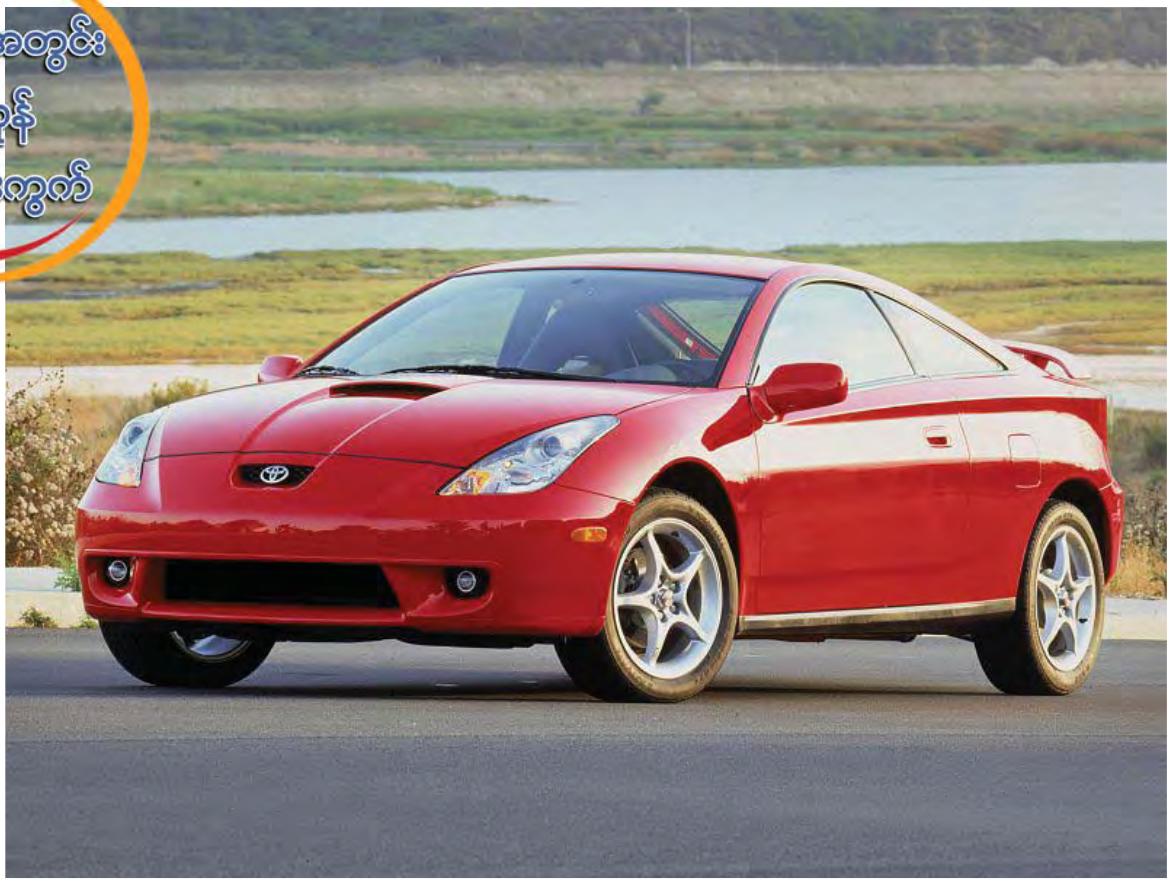
မီးသတ်ပိုင်လိပ်ကိုယ် သယ်ဆောင်၍ မေ့နှင့်မေ့လုံး  
 မှာပင် စက်တပ်သုဒ္ဓန်ယေားဖြင့် မြေပြုပြင်ကို ဖြတ်သန၏ ပြေား  
 သတ်မှုပြုပေးခဲ့ရပိုနပါသည်။ ဤအကိုမ်တွင် ကံတရားက မိမိ  
 ဘက်က ဖေးကူပေးသည့်အတွက် ဂိုဒေါင်တစ်လုံးနှင့် အိမ်လေး  
 လုံးသာ ဆုံးမှ ဖြစ်ခဲ့ရသည်။

ဘလူတဲ့ညွှန် ပြီးစန်းလွှင်က “တကယ်လို့သာ တစ်ဆု  
 တည်းသော ဆုကိုတော်းပါဆိုင် ပြုနှင့်ဖြန့်ဖွေအတွင်း လိုင်မြတ်ကူး  
 လုံးကောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ပိုက်ကိုပို့ဆောင်ရေး၊ ပိုက်ကိုပို့ဆောင်ရေး၊

အခါးသော မီးပြေားသတ်ရေးယဉ်ယူမှုက လိုင်သာယာဘက် ဆုံးဖွဲ့စည်းသော မြေသာများ  
အခါးသော မီးပြေားသတ်ရေးယဉ်ယူမှုက လိုင်သာယာဘက် ဆုံးဖွဲ့စည်းသော မြေသာများ  
အခါးသော မီးပြေားသတ်ရေးယဉ်ယူမှုက လိုင်သာယာဘက် ဆုံးဖွဲ့စည်းသော မြေသာများ

ထိုစဉ်က မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး၏ ပြောစကားထံက<sup>၁၁</sup> ယနေ့တက်တိုင် နားထဲဝယ် ကြားလောင်နေဆါးဖြစ်သည်။

# ကော်မြှုပ်နယ်မြို့တေးရုံ ရန်ကုန်တေးစွဲ့ကုန်



မင်းသော်

**ရန်ကုန်** ကားအရောင်းအဝယ် ဈေးကွက်အတွင်း ပုံမှန်အရောင်းအဝယ် အနည်းငယ်သာရှိနေပြီး အများစုံမှာ စောင့်ကြည့်နေခဲ့အနေအထားပင်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ လက်ရှိဈေးကွက်အတွင်း ဝယ်ရောင်းအများစုံမှာ မော်တော်ကား လက်ဝယ်ထားရှိမှုတွင် အမြတ်အစွမ်း နည်းပါးထူးသော ကားများကို ထုတ်ရောင်းလာကြပြီး ဈေးလျော့ရောင်းသဖြင့် အရောင်းအဝယ်ပြန်ဖြစ်လာနေသည်ကို တွေ့ရသည်။ ဈေးနှုန်းမြင့်မားပြုပြီးကြောင့် မော်တော်ကား လက်ဝယ်ကိုင်ဆောင် ထားလိုကြသော်လည်း အဝယ်မလိုက်မှ ကြာရည်လာသဖြင့် ဓမ္မလည်ပတ်နှစ်အတွက် ယခုကဲ့သို့ ရောင်းချင်ကြခြင်း ဖြစ်သည်။

ညာမောင်းများအတွက် အခွင့်သာနေခံပို့

မောက်တော်ယာဉ်တင်သွေးခွင့်ကို အနဲ့နဲ့ရိုက်ကလတင်ခွင့်ပြုပေးခဲ့သော်လည်း ဘယ်မောင်းနှင့် အသားမကျော်များအတွက် တင်သွေးခဲ့ အားယူနစ်ကြရမည့် ကာလဖြစ်ပို့ကြော် သာမောင်းများ

ယာဉ်အမျိုးအစား	Model	လိပ်စင်	အင်ဂျင်ပါဝါ	နေရာ	ဈေးနှုန်းကျပ်သိန်း
Alphard	2003	ရန်ကုန်	3000cc	အပြင်ချေး	၄၈၀
CRV RD5	2001	ရန်ကုန်	2000cc	အပြင်ချေး	၂၅၀
Kluger	2001	ရန်ကုန်	2400cc	အပြင်ချေး	၂၆၀
Fit Gp1	2012	နှို	1300cc	အပြင်ချေး	၁၉၅
Latio	2007	ရန်ကုန်	1500cc	အပြင်ချေး	၁၄၀
Parado	1997	ရန်ကုန်	3000cc	အပြင်ချေး	၃၇၀
Vitz	2010	ရန်ကုန်	1300cc	အပြင်ချေး	၁၆၀
Belta	2010	ရန်ကုန်	1300cc	အပြင်ချေး	၁၆၀
Mark II	2003	ရန်ကုန်	2000cc	အပြင်ချေး	၂၅၅
Cedric	2000	ရန်ကုန်	2500cc	အပြင်ချေး	၁၃၀

ဒေါ်နှိုးများမှာ ကားအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေးနှင့် အခြားသောကိစ္စပ်များကြောင့် ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။

အတွက် အခွင့်သာနေခါန့် ဖြစ်နိုင်သည်။ သို့သော် လက်ရှိတွင် ပျောမှာအတက်ပျော်ဖြင့် ပြုမိသက်နေပြီး ပွဲန်လင်းရာ၏ အရောင်းအဝယ်ကောင်းချိန်တွင် တက်ပျော်ကားများသည် အရောင်းအဝယ် အလွန်အားနည်းနေသည်။ ယခုအချိန်တွင် စတက်ကားများ၊ နံပါတ်တွက်ပြီးသား ရန်ကန်လိုဂိုလ်စံကော်များအားလုံး ပုံမှန်ပို့ အရောင်းအဝယ်ရှိပေါ်လည်း ယခင်ကဲ့သို့ ရောင်းအားမြင်မှုလာခြင်းမရှိသည်မှာ ကြော်ချွဲဖြစ်ဖြစ်သည်။

## ကားစွေးကွက် အရောင်းအဝယ်ပါးနေ

“အိမ်ကကတော့ ဈေးကွက်အနေအထားလို့ ဘယ်မေးကား တွေ့စွဲနှစ်ဖို့က ဘယ်လိုပြစ်မလဆိတာမသိဘူး၊ ကိုယ့်အတွက် နည်းနည်းမှုကျွန်မှာ မဟုတ်ဘူးဆိုရင်တော့ လုပ်ရရှိင်ရတာ ခက်မယ်၊ လက်ရှိ ကားဈေးကွက်ကလည်း အရောင်းအဝယ်ပါးနေတော့ စောင့်ကြည့်နေဆိပါ” ဟု ကားအရောင်းပြခန်းတစ်ခုမှ ပိုင်ရှင်ဖြစ်သူက ပြောသည်။

အခွန်စည်းကပ်ခင်းများ

လက်ရှိကားသွေးကွဲပြေအတွက် လျှပ်ကြံကိုများ အင်ဂျင်ပါဝါနိမ့် ၁၃၀၀ စီစီ ကားသေးများ၊ အင်ဂျင် ပါဝါ ၆၇၀၀ စီစီ မိန္ဒာပ်လေ

များ၊ အင်ဂျင်ပါရီ ၁၇၀၀ စီစိ တလ္လာစီများနှင့် အိမ်သုံး အင်ဂျင်ပါရီ ၁၈၀၀ နှင့် ၂၀၀၀ ကြား ဖော်တော်ကူးများ အရောင်းအဝယ် အနည်းငယ်ရှိရန်လည်း ဈေးမှာမူ အပြုံးပိုင်းတွင်သာရှိကြောင်း သိရသည်။ အခွန်စည်းကြပ်ခြင်းများတွင်လည်း စီအိုင်းကိုစိတ်ဖိုးဖြင့် အခွန်စည်းကြပ်မည်မဟုတ်ဘဲ အမှာစာပါ ဈေးနှစ်းအပေါ်တွင်သာ အခွန်စည်းကြပ်မည်ဖြစ်သည့် ပေးဆောင်ရမည့် အခွန်နှစ်းထား မြင့်မှားလာနိုင်ခြင်းကြောင်း ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ဘယ်မောင်းကားများ၊ များများစားစားတည်ဆွင်းရန် အားမထုတ်ဘဲ လာမလုပ်ခြငြားတွင် ပြောင်းလဲလာမည့် စီအိုဒီဇိုင်းစနစ်ပြုခြင့် ရန်ကုန်လိုင်စင် ချထားပေးရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် နှစ်လိုင်စင်ရရှိထားသည့် သက်တော်းနှစ် ၂၀ စုံကိုကြ ယာဉ်အို ယာဉ်မောင်း အပ်ကားများအား ရန်ကုန်လိုင်စင်ပြောင်းရန် ခွင့်မပြုတော့သည့် မူဝါဒကိုလည်း အောင့်ကြည့်နေကြဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ထိပ်လာမည့်ဘဏ္ဍာန်အတွက် အခွန်အဆများဆိုင်ရာသပဒေဝါ စောင့်တွင်ဖော်တိသူများပြားပြီး ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း စတုတော်နှင့်များသတ်လည်း မင်တက်ဖော်ပြီး အရောင်းအဝယ်မပြစ်ကြောင်း သိရသာ၏။ ၁

အချိပ်ပိ(ခ)မ

သူ့ထက်အပြိုင် လမ်းပေါ်ချေးသည်များ ဖွင့်လှစ်ထားခြင်းကြောင့် လမ်းအတွင်းဝငါ၊ ထွက်သွားလာကြသည့် အများပြည်သူ အခေါ်အခဲနှင့်နည်မှာ အနုစ်ပ်ဖြစ်သည်။ သို့သော မည်သူမှု ထိရောက်စွာ ယနေ့တို့ ရှုံးလမ်းအောင်ရွှေကိုနှင့်မှ မရှိသည့် အတွက် ရန်ကုန်မြို့လယ် လမ်းထိပ်တို့တွင် ချေးသည်မျိုးစုံ အပြချေရောင်းချွန်ခြင်းပင် ဖြစ်မှု။

၃၄ လမ်းကျော်တွင် မဟာပန္တလပန်းခြုံလမ်းမြို့ပြီး ထိုလမ်းထိပ်တွင် ဈေးတန်း  
ပမာ ဖွင့်လှစ်ထားသော ထမင်းဆိုင်တို့ကြော် ဈေ့ချော်ချို့ခြားသွားလာရန်လော့ မူရင်း  
ကားလမ်းမှာ ယဉ်တစ်စီးသွားလာရန်အတွက်ပင် အခါနတွေ့နေရလျက်ရှိသည်။  
ထိုလမ်းနှစ်ဖက်ရှိ ကားလမ်းအစပ်တို့တွင် ထမင်းဆိုင်များ စီစဉ်ရှိ ဖွင့်လှစ်ထားလျက်  
ရှိပါ။ လွှားလမ်းပလက်ဖောင်းပေါ်တွင်လည်း ပလက်ဖောင်းသေးစော့ဆိုင်များမှ

ပလက်ဖောင်းပေါ်ထိခုံများချုပ်ဖွင့်လှစ်ထားကြသည့်အတွက် လူတစ်ယောက်စာပ်သွားလာမရအောင် အခက်ဖြုံတွေနဲ့ရလျက်ရှိသည်။ နိုင်ခြားသားများလည်ထိလမ်းကျဉ်းကျဉ်းပေါ်တွင် မိမိတို့ခွဲနာကိုယ်ကိုကျုံ၍ သွားလာနေကြရလှကိုရသည်ကားလမ်းပေါ်ထမင်းဆိုင် ကွမ်းယာဆိုင်တို့ကြောင့် ပလက်ဖောင်းပေါ့မှ သွားမည့်ဆိုသော်လည်း ပလက်ဖောင်းပေါ်တွင်လည်း ဈေးအိုင်များ တို့ချုပ်ဖွင့်လှစ်ထားသောကြောင့် ရန်ကုန်ဖြုံတွင် သွားလာနေကြသော ပြည်သူများတို့မှာ ထိပလက်ဖောင်းပေါ်တွင်လည်း လမ်းသားရှင်း အသက်ရှာမ် ဖြစ်နေကြလှကိုရသည်။

ရန်ကုန်မြို့လယ်သည် အများပြည်သူ့သွားလာရာ လေ့လာအပန်းခြေရာနေရာ အဖြစ် ယနေ့တိုင် စဉ်ကားနေဆဲဖြစ်သည်။ ဗျားလေလူကူးခုံးကျော်တံတားဟောဂြိုက် ကွမ်းတံတွေးများ စွဲများပို့ခြင်း၊ မြို့လယ်တွင် တိရှိနှွောက်များတာရီခြင်းနှင့် လူသွားလမ်းနှင့် နှင့်လမ်းထိပ်တို့တွင် ထမင်းဆိုင်၊ ကွမ်းယာဆိုင်၊ မုန်ဟင်းခါးဆိုင်နှင့် အခြားဈေးဆိုင်

များ ဖွင့်လှစ်ခြင်း ကြောင့် ပြုပြအလှဂို ထိခိုက်စေလျက်ရှိပြီ အများပြည်သူသွားလာရေး အခေါ်အခဲ ဖြစ်ပေါ်စေလျက် ရန်ကုန်ပြို၏ အလှဂိုလည်း တိခိုက်စေလျက်ရှိသည်။

ကိုယ်စိတ်ယိစိ စဉ်းကမ်းလိုက်နာမှ အားနည်းလာခြင်းသည် မိမိမြှုပြုရေးကို  
ထိနိုင်စေခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ လွှာနဲ့သော အတိတ်ကာလ ရန်ကုန်မြှုပ်လယ်ဘူး၏  
မြှုတွေး ယန်ခြင်းသာယာလုပ်ပျက် ယဉ်ဆွဲလာမှုချောမွှေ့ကာ အများပြည်လူ  
သွားလာသော ပလက်ဖောင်းများ စိတ်အေးချမ်းသာစွာ သွားလာနိုင်မှုကို ရန်ကုန်မြှုပ်နေ  
ပြုသွားထိ ပြုလည်တောင်တေနေကြမှုများ အမှန်ပင်ဖြစ်သည်။

သိမြေ၍ ရန်ကုန်မြို့ပြ ခေတ်စီလှပမှုကို ဆက်လက် ထိန်းသိမ်းသွားနိုင်ရန်  
ကုယ်စိတ်ကုယ်စိ စည်းကော်လိုက်နာခြင်းဖြင့် ပိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းကြပါစို့ဟု ရေးသား  
လိုက်ရပါသည်။ ။