

မန်မူအလင်း

မြန်မာနိုင်ငြပ်တည်ထောင်သည်။ Established in 1914
Myanmar Alinn Daily

၁၃၇၉ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လဆန်း ၃ ရက်

၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၆ ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့၊

ଆଟ୍ଟା (ୟୁ)। ଆମୁର୍ଦ୍ଧ (ଜୟୁ)



ရန်ကုန်-စစ်တွေကားလမ်း၏ ရေကျသွားရှု ယဉ်များပံ့မန်သွားလာနိုင်

အမ်း ၉၉

ଶ୍ରୀନ୍ଦ୍ରମୁଖ ପ୍ରକାଶ ପାତ୍ର ଏହିପରିବାଦିଙ୍କ ଅନ୍ତରେ ମଧ୍ୟରେ ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ଆପଣଙ୍କ ପରିଚୟ ଦିଆଯାଇଛି ।

ရန်ကန်-စစ်တော်လမ်းမကြီး၊ အမှိုး-စစ်တော်ကားလမ်းအပိုင်း ဒေါ်ချောင်း (COD)

ଦେଇବ / ଦ୍ୱି ତିବ ର୍ଣ୍ଣି ରୂପୁହାଯାଗେୟାସ୍ମା ଶ୍ରୀପିତ୍ତରୂପଙ୍କରେଖାଙ୍କ ପାଲନିମାନଙ୍କ ଦେଇବ / ରୂପୁହାଯାଗେୟାସ୍ମା ଅଛିଁ ଦେଇବ ୧ ଜ ଫେବ୍ରାଏଫ୍କ୍ରିମ୍ ଗାବାଲିମ୍ବରେ ରେବେଗ୍ରୁଫିକ୍ଷର୍ଲ୍ଯୁପିଟିଭିଟିସ୍ ପ୍ରିମ୍ବୁଗ୍ରାହୀତିଲ୍ଲା ଅଛିପିଦେଇବ ମୃବାଗ୍ରହି ମିଃପାରିଲର୍ଗର୍ରୋପାଧ୍ୟକ୍ଷିଃମୁ ଲେବାଫିଲ୍ଡିଲ୍ଲାପିଟିକ୍ ରେବ୍ରାପ୍ରିଫିଲିଲ୍ଲାଲେବ୍ରାପ୍ରିଫିଲିଲ୍ଲାକ୍ରୁଲାର୍ଗର୍ରୀଫିଲିଲ୍ଲା ଦ୍ୱାରିଦ୍ରିଙ୍କ ଜର ଏବଂ ଲୁ ୧୦ ଫାର୍ମିକ୍ ଯାହିଁମୃବାଲ୍ଲିରୋପାଧ୍ୟକ୍ଷିଃମୁ ପ୍ରିମ୍ବୁଗ୍ରାହୀତିଲ୍ଲା ରାଜ୍ୟ ପିତ୍ତର୍କ ପିତ୍ତର୍କ ପିତ୍ତର୍କ ପିତ୍ତର୍କ

(မြန်မာ ပြန်/ဆက်)

တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ရှစ်ခုတွင် ရေဘားကြောင့် အိမ်ခြေ ၃၃၀၀၀ ကျော်
ရွှေ့ပြောင်းနေရပါး လူဦးရေ ၁၃၄၅၉၀ ကျော်မှာ ရေဘားသင့်နေကြရ

သတင်း - ငော်ဦး(မြန်မာ့အလင်း)

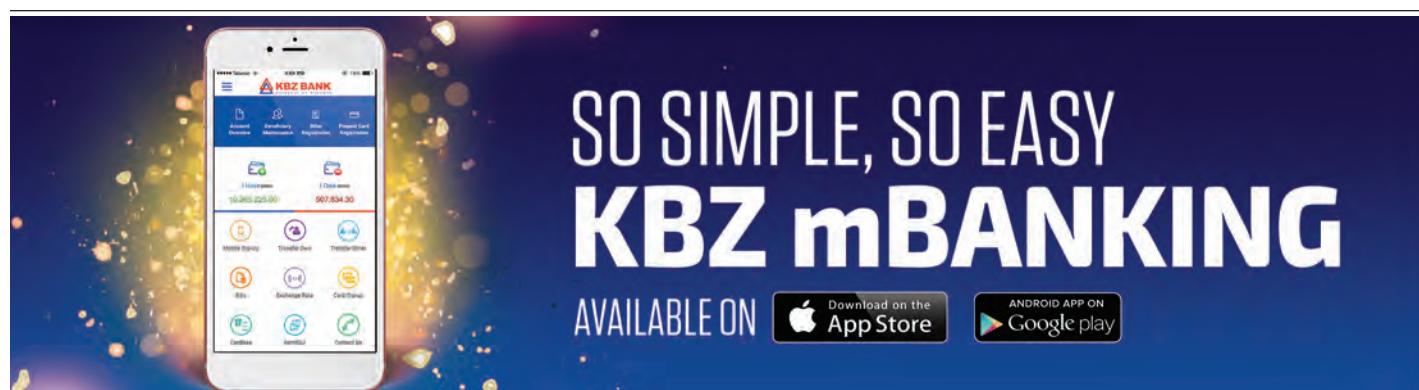
နေပြည်တော် ၆၈၇ ၂၅

အမျိုးသားသားဝတော်အန္တရာယ်ခိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ ၆၅လိုင် ၂၃ ရက်အထိ တိုင်းဒေသကြီး နှင့် ပြည်နယ်ရှိခွဲတွင် ရောင်ရောက်သည့် အိမ်ခြေခြားမှုများ၊ အိမ်ရောနာက်များ၊ အိမ်ခြေခြား ၅၇ အိမ်နှင့် ရေဘးကြောင့် ပြည်နယ်ရှိခွဲတွင် ရောင်ရောက်သည့် အိမ်ခြေခြား ၁၃၁ တော်မှု လူမျိုးရေ ၁၁၄၆၇၀၃ တော်မှု ရေဘးသင်နေကြောင်းကြောင့် သိရသည်။

သဘာဝတေးအန်ရာယ်များနှင်ပတ်သက်၏ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အထေးသဖြင့် ကျေးလက်ဒေသ အခြေခံအဆောက်အအုံများ

ကောင်းမွန်ရေး လိအပ်လျက်ရှုံးရှုံးခြင်းများဖြစ်သည်၏ တစ်ပြီးနှင့် ရွာ့ချင်းဆက်လမ်းများ ခရိုင်ချင်းဆက်လမ်းများမှာ ပျက်စီသွားပြီး အခါးကျေးလက်ဒေသများရှိ ကျေးရွာ့ချင်းဆက်သွယ် ကူးလူးသွားလာသည် တံတားများ ပို့စိုင်ခဲ့ဖို့ လိအပ်လျက်ဖြေဖြစ်သည်။ တံတားတွေ ရေဇ္ဇားပြီးပျက်စီသွားခြင်းများ၊ ရေနောက်ဖြင့်များရှိကာ ရော်းမှု ကာစိုးပြီးမှ စသည်သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်သည်၏ တစ်ပြီးနှင့်တော်းပြည့်သွားလမ်းပို့ဆက်သွယ်ရေး ပြောင်းလုပ်ရေး ပြောင်းလုပ်ရေး အီမိုက်များပြီ့ပျက်စီသွားပြီး စောရန်ရှုံးရှုံးများ ခံစားနေ့ကြော်သည်။ အထူးသြင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရွှေ့ချင်းပြည့်နယ်တို့တွင် အဆိုပါသဘာဝဘေးအန္တရာယ်များကို ခံစားနောက်သည်။

ଠାମ୍ବକ୍ରିକ୍ ର ଗୋଲ୍ ଚ



မြေကလျင် သတ်းအချက်အလက်စနစ်နှင့် အလျင်အမြန် တုံပြန်ကယ်ဆယ်ရေး စီမံချက်တစ်ရပ် ပူးတွဲရေးဆွဲ၍ JICA သို့ စီမံချက်တင်သွင်းနိုင်ရေး ဆွဲးနွဲး

နေပြည်တော် ၉၉

ଲୁହ ଫଳିଷ୍ଠାନରେ ପ୍ରକାଶିତ ପରିଚୟ ମାଧ୍ୟମରେ ଏହା ପରିଚୟ କରିଛନ୍ତି । ଏହା ପରିଚୟ କରିବାର ପରିମାଣରେ ଏହା ଅଧିକ ହେଉଥିଲା । ଏହା ପରିଚୟ କରିବାର ପରିମାଣରେ ଏହା ଅଧିକ ହେଉଥିଲା ।

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
သည် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နီပါနိုင်ငံ
သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Bhim K.



Udas ଫୁଲ ଦେଖୁଣ୍ଟିବୁ ଯାଏ
ଅଛିରୁଯି ତିମିଳକୁଳମର୍ଦ୍ଦ ଲୁମ୍ବ
ହୋଇଥିବୁଗରେଇ ଲୁହିନ୍ଦିନ୍
ପୁଃ ପିଲିଙ୍ଗ ହୋଇଥିବୁଗରେଇ କିନ୍ତୁ
ଶୈଖିଶୈଖି ବ୍ୟାଲୁନ୍॥

ဝေးဘေး ဝန်ကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကိုယ်အပါး
ကကွယ် မသန့်စွမ်းသူများအသင်း (ရုံးချုပ်)မှ
ဘားတွင် အထွေထွေအတွင်းရေးပူးမြို့အေးကိုပို့
များကို ပီးဆောင်သောအဖွဲ့နှင့် တွေ့ဆုံးပြီး
မသန့်စွမ်း အခွင့်အရေးရရှိရေးအတွက်
သာင်စု ပြည်သူများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်

ଲୁହାର୍ଥିମା ମଧ୍ୟକୁଣ୍ଡଳିରେ
 ଅତର୍ବଳିପ୍ରକଟିନାରେ ଜୀବନଗୁରୁମା
 ଅତ୍ରାତରେମ୍ବାର୍ଥିନ୍ଦିରି
 କୋଣାର୍କରେ କାନ୍ଦିଲିପିରେ
 ଯାତରିର୍ବାର୍ତ୍ତିରେ
 ଯାନ୍ତିରେ

၁၇

မကေးတိုင်းဒေသကြီးတိုင် အများဆုံး

သဘာဝတေးအန္တရာယ်များကြောင့် တိုင်းဒေသ^{တိုးနှင့်}
 ပြည်နယ်အလိုက် ရေဘေးသင့်သူများအနက် မကြေးတိုင်းဒေသ
^{တိုးတွင်} ရေဘေးကြောင့် ပြုပြင်းရွှေချသည် အီမဲခြေ ၂၂၂၂၂၀
^{နှင့်} ရေဘေးသင့်ပြည်သူ ၁၃၀၇၁ ဦးရှိဖြီး တစ်နိုင်ငံလုံးတွင်
 အများဆုံး ရေဘေးသင့်နဲ့ကြရသည်။

ကယ်ဆယ်ရေးစခန်းများ

ပိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတိက ဆန်ရိက္ခာနှင့် အခြား
စွဲညွှန်ပြုများ တိန်ဖိုးဓမ္မကျပ်၆၅၈၁၀၀ အား လျှပါန်း
ကြည့်၊ လိုက်ပေါ်၏

ပဲခားတိုင်းဒေသကြီး

ထိအတူ ပဲခဲ့ဘိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပန်းတောင်း၊
ရွှေတောင် ပြည်မြို့ပြီ၊ သာယာဘဝါလျော်လေးပင် တော်ကို
ကြိုး၊ ရွှေကြုံမြို့နယ်များမှ ရေဝင်ရောက်သည့် အိမ်တောင်စု
၂၆၃၉၁ စု ရေနောက်များပါသည့် ရေဘေးသင့်အိမ်ပြောနှင့်
ပြောင်းရွှေရသည့် အိမ်ခြေ ၂၂၇၅ အိမ်မှ လူဦးရေ ၁၀၀၃၃ ဦး
နှင့်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါရေဘေးသင့်ပြည်သူ့ပျော်ဗျားအတွက်
အမျိုးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခိန္ဓာမူကော်မဟိုမှ
ဆန်နိဂုံးနိုင်ကျပ် ၁၃၆၄၆၇၀၀ ကို ထောက်ပံ့ပေးအပ်ခဲ့ပြီး
ဖြစ်ပြောင်း သိရသည်။

သန်ရိက္ခာဒုံးငွေလွှာဒ်

ကရင်ပြည်နယ် လိုင်းဘွဲ့မြို့နယ်တွင် ရေဘေးသင့်
အိမ်တောင်စု ၄၈ စုမှ လူဦးရေ ၂၄၀ သာ ရေဘေးသင့်ဒဏ်
ခံစားနေကြရှိပြီး ရောဝါတိတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ အပ်ပြု
ပန်းတနေ့ကြိုး၊ အိန်အောင် ဟန်ဘတ္တနှင့် ပါးသို့မြော်ပြောနှင့်
ပျော်ဗျားမှ ရေဝင်သည့် အိမ်ခြေ ၂၀ နှင့် ရေဘေးပြောင်းပြောင်းရွှေ
ရုံသည့် အိမ်ခြေသာ့၁၁၄၄ မှ လူဦးရေ ၄၇၄၁၀ ဦးရိုက်ဘင်းနှင့်အတွက်
အမျိုးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခိန္ဓာမူကော်မဟို
က ဆန်နိဂုံးနိုင်ကျပ် ၁၃၆၇၀၀၀ ကို လူဦးရိုက်ဘင်း
သိရသည်။

၁၀၁

မွန်ပြည့်နယ်တွင် သတ္တုတော်လင့်နှင့် ကျိုက်တိဖြေအိမ်များမှ ရေဘားသင်ပြောင်းရွှေအီဇံမြေ ၁၃၇၃ မှ လူမျိုးရေ ၅၀၀၀ တို့ အတွက် ဆန့်ကြွားဖို့နှင့် အခြားတော်ကိုပဲဖွဲ့ည်းများ တိနိုင်းစွေးကျပ် ၆၈၇၉၁။၂၀၁၁ ကို လည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စုနှစ်မြောက် နေပြည်တော် လယ်ဝေးမြို့နယ်၏ ရေဘားသင်ပြောင်းရွှေ



တိုင်းဒေသကြံး / ပြည်နယ်	ဧရဝင်	များပါ	ပြောင်းနှေ့	လူဦးရေ
မကွဲး			၂၂၆၂၀	၃၀၁၀၇
စစ်ကိုင်း	၁၀၅၂၇	၅၃	၅၀၈၃	၂၃၅၉၅
ပဲခူး	၂၆၇၉၁	၁	၂၇၇၅	၁၀၀၃၃
မြို့နှင့်			၁၃၇၈	၅၀၇၈
ရောင်တိ	၂၀		၁၀၅၄	၄၄၄၀
ရနိုင်			၁၀၃	၃၆၉
နေပြည်တော်			၇၁	၃၀၈
ကရင်			၅၈	၂၄၀
စုစုပေါင်း	၃၆၉၃၉	၅၄	၂၃၂၃၃	၁၃၄၅၉

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လူကုန်ကူးမှုတိုက်ဖျက်ရေးဆိုင်ရာ တတိယ(၂)နှစ်စီမံကိန်း (၂၀၁၇-၂၀၂၁) အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေးလုပ်ငန်းညွှန်ငါး

၁၂

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လူကုန်ကူးမှုတားဆီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့၏ တိုင်းဒေသကြီး လူကုန်ကူးမှုတိဂုက်ဖျက်ရေးနှင့်ရာ တတိယ(၅) နှစ်စီမံကိန်း (၂၀၁၇-၂၀၂၀) အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေး လုပ်ငန်းညိုးအစဉ်။ အဝေးကို ယနေ့နံက် ၉ နာရီခုခွဲတွင်



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ရဲတပ်စွဲမှုံးရုံးရှိ အစည်းအဝေးခန်းမ(၁)၏ကျင့်ပဲခဲ့သည်။ (ပုံ)

အထည်းအခေါ်သို့ တိုင်းဒေသကြီး လူကုန်ကူးမှုတားသီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့သည်ကြီး လုပြုရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာ ဝန်ကြီး ပိုလ်မှုံးတိုး အောင်စိုးရိုး အတွင်းရေးမှုံး တိုင်းဒေသကြီး ရဲတပ်ဖွဲ့မှုံး၊ ရဲမှုံးချုပ် ဝင်းနိုင်၊ လူကုန်ကူးမှု တားသီးကာကွယ် ရေးရဲတပ်ဖွဲ့မှုံး ရဲတိုယ်တပ်ဖွဲ့မှုံး၊ ရဲမှုံးကြီး ထွန်းနိုင်နှင့် လူကုန်ကူးမှုတားသီးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့မှု အဖွဲ့ဝင်မှုံး၊ စုစုပေါင်း ၁၉ ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အစဉ်းအဝေးတွင် လူကုန်ကူးမှတားခါးကာကွယ်ရေးအဖွဲ့လည်းကောင်စိုးက အမှုစကားပြောကြားပြီး အတွက်ရေးမှု၊ ရဲမှု၊ ချုပ် ဝင်းနိုင်က ဖြန့်မာရိုင်ငဲ လူကုန်ကူးမှုတိုက်ဖျက်ရေးခိုင်ရာ တတိယ(၅)နှစ်စီမံကိန်း(၂၀၁၇-၂၀၂၀) နှင့်ပုဂ္ဂန်လျှေးသည့် လုပ်ငန်းစဉ်မှုးအား လည်းကောင်း လူကုန်ကူးမှတားခါးနှင့်နှင့်ရေးအဖွဲ့မှ ဒုတိယတပ်ဗွဲမှုးက လူကုန်ကူးမှ တားခါးကာကွယ်ရေးပုဟိုအဖြစ် အောင်ရှင်ချုပ်မှုးအားလည်းကောင်း ရှင်းလမ်းဆွေးရွှေးချွေးသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ လူကုန်ကဲးမှတိတိရှုက်ရေးဆိုင်ရာ တတိယ(၅)နှစ်ခိုမ်ကိန်းသည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အထိ ပါးစွဲစံတာ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသွားမှုးားက စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေ့မှအခြေအနေများနှင့် ပံ့လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် အကြံပြုဆွေးနွေးကြပော်သွားသတင်းရရှိသည်။

(သတင်းစဉ်)

မြန်မာ-တရာုတ် ချေစိတ်ပြည်ရင်းနှီးမှုနှင့်
ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးကိစ္စရပ်များ ဆွဲးနွဲး

ထွေးနွေး
တွေ့စုံနိုင်ချခြားပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ လွတ်တော်ရေးရာ ကိစ္စရပ်များကို
ထွေးနွေးလဲကြောင်း သတင်းရရှိသည်。
(သတင်းစဉ်)



နေပြည်တော် ၆၄၇၂ ၂၂
ပြည်ထောင်စုလွှဲတော်တော်၊ ဥပဒေရေးရာန်အထူးကိစ္စရပ်များ၊ လေ့လာဆန်းစစ်သုံးသပ်ဓရေးကော်မရှင်းကြော် သူရီးခြေမန်းသည်
မြန်မာနိုင်ငံရှိရေးကာတာသံအမတ်ကြီးအား၊ ယနေ့ ၂၈ နာရီတွင် လွှဲတော်ရေးရာဆောင်အမှတ် (I-1) ၏ လက်ခံခေါ်ခြင်း
တွေ့ဆုံးသည်။ (အပေါ်ပုံ)
တော်ခံစွဲပုံပေးပို့ဆောင်ခြင်း အခြေအနေများနှင့်စပ်လုပ်း၍ ဆေးနေ့ကြော်ကြော်း သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစိုး)

Forum on Myanmar Democratic Transition အောင်မြင်စာကျင်းပနိုင်ရေး ဒတိယအကြိမ် ညံ့နှင့်ဆေးဆေး

ရန်ကုန် ဣလှင် ၂၅
ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနက တို့မူး
ကုန်းပည် Forum on Myanmar
Democratic Transition အောင်မြင်
စွာ ကျင်းမွိုင်ရေး ဒုတိယအကြိမ် ညို့နှင့်
အစည်းအဝေးကို ယနေ့ နံနက် ၁၀ နာရီ
တွင် ရန်ကုန်ပြည်လမ်းရှိခိုက်မှာ အသံ
နှင့် ရုပ်ပြန်သံကြား အစည်းအဝေးနေ့များ
ကုန်းပည် (အောင်)

အစဉ်အဝေးတွင် ပြန်ကြားရေးနှင့်
ပြည်သူဆက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြား
ရေမှု၊ ချုပ် ဦးမောင်ကော် အမှာစကား
ပြောကြားပြီး ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန

ဒုတိယ အမြတ်စီးအတွင်းဝင် နှိမ်ပြင်ကျော်
က ဖိုရိယတွေ ဖော်ကြားမည့် စာတမ်းရှင်
များ၊ ပို့ဆောင်ရွေးနွေးမြှင့်သူများ
အတည်ပြုရေး ဖိုရိမျက်းပရတွေ အဖွဲ့
အစည်းအသီးမှု ပူးပို့ဆောင်ရွှက်
ရေး၊ ပို့ဆောင်ရွေးနွေးနှင့်ကျော်

ရန်လုပ်း၏ ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။
 ထိုနောက် အစဉ်းအဝေးသို့
 တက်ရောက်လာကြသည့် ဖိတ်က်အဲဆဲ၊
 အစဉ်းများမှ တာဝန်ရှိရှိများက စိုရိ
 တွင် ဖော်ကြားမည့် စာတမ်းရှင်များ၏
 ဦးဆောင် ဆွေးနွေးမည့်သူများကို
 တပ်ပါဒေသနပြေားကြီးပို့နေရာထား
 ပြည်။

ပဲခူးရိုးမသစ်တော်များ ပြုခုထိန်းသိမ်းခြင်းစီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုမည့်ကိစ္စများ ဆွဲးနွဲး

နေပြည်တော် ဦးလိုင် ဂျေ
သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီး
ဌာနှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနီးအန်းဝင်းသည် ရန်ကုန်မြို့နယ်၊ ဘရား
နိုင်ငံသို့မှ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Antonio J.M. de
Souza e Silva နှင့် ယနေ့နံနက် ၉ နာရီ ၁၅ မြန်တွင်
ပြည်တော်ဝန်ကြီးဌာနီး၊ ပြည်ခွဲးမဲ့ တွေ့ဆုံးသည်။

တွေ့စုစဉ် သစ်တော့ပြုစီးပါးခြင်းနှင့် သစ်တော့
အတန်းအစား လျောက်ခြင်းမှ ကာွန်ထုတ်လုပ်မှုလျော့ချော့ချော့ရေး
(REDD+) ဆိုင်ရာ ဘရမီးရိုင်ငံလေ့လာရေးခုံးစုံအတွင်း

ခွေးနွေးရရှိပြု၍များမှ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများ၊ ဘဏ္ဍာဏီးနိုင်တင်၏ သစ်တော်ပြုစိန်းသိမ်းခြင်း အတွက်အပြု၊ များအား နှစ်နားလျှော့ပဲချေရှိမြတ်၍ သစ်တော်များ ပြန်လည်ပြုစိန်းသိမ်းခြင်း၊ စီမံခိုက်စွဲနှင့် သင့်လျော်သလို ထည့်သွေး အထူးပြုသွားမှုများ၊ မြန်မာစိုင်ငြင်နှင့် ဘဏ္ဍာဏီးနိုင်တို့၏ ကုလသမဂ္ဂ ဖွံ့ဖြို့မှုအစီအစဉ်နှင့် သစ်တော်ပါးဒွာနတိုးကြား South-South Trilateral Cooperation ဆောင်ရွက်သွားမည့်အစီအစဉ်တို့ကို ခွေးနွေးကြောက်ငြင် သတင်းရရှိသည်။ (သတင်းစင်)

မြန်မာနိုင်ငံမှ ပဲမျိုးခုံ၊ ငါးနင့် ချုပ်ပြီးအထည်များ၊ ကာတာနိုင်ငံသိတင်ပြုနေရေး ဆွဲနေး

နေပြည်တော် ရွှေအိုင် ၂၂
 ဒီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ဒေါက်တာသန်းမြိုင်နှင့် ကာတာနှင့်
 သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Hassan Bin Mohammed

Rafei Al-Emadi နှင့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ယနေ့
 မွန်းတည် ၁၂ နာရီတွင် အဆိုပါဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးရဲ့
 ဖော်ခိုးမ (၁)၏ တေသာ်ဆေးနေးသည်။

ကာတာနိုင်ငံမှ နည်းပညာများ ပြင်းစွမ်းမှု စွမ်းအင်
သလေ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လာရောဂါရင်နီးပြုပို့
ရေး၊ ပြန်မာနိုင်ငံမှ ပဲပို့ခြား၊ ပါးနှင့် ချုပ်ပြုးအထည်ပျေားအား
ကာတာနိုင်ငံသို့ တင်းပိုင်ရေးတို့အပါအဝင် ကုန်းနိုင်ငံ ကုန်းသွယ်
ရေးနှင့် ရင်းနှီးပြုပို့နှုန်းတိုးပြင်းနိုင်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်
ရွားနိုင်မည့် ကိစ္စရုပ်များကို ဈေးနွေးကြသည်။



(၁၄) ကြိုပ်မြေက အဆီယံသတ္တကရာဇ် အဆင့်မြင့်အရာရှိကြီးများလည်ငန်းအဖွဲ့ စဉ်းစေး

နေပြည်တော် ၄၇။
 (၁၇) [ကြိမ်မြောက် အသလီယာဘဏ္ဍာ]
 အဆင့်ပြင်အဆရုံးကြီးများ လုပ်ငန်းအနွဲ၊
 အဆိုးအဝေးကို ယနေ့နှစ်ကို ဗုဒ္ဓရွှေ့
 နေပြည်တော်၏ Royal Ace Hotel ၏
 ကုမ္ပဏီပါသလဲ။ (အပေါ်ပါ)

ရေးဦးစွာ သယ်ယောတနှင့်သဘာဝ
ပတ်ဝန်ကျင်တိန်းသိမ်းရောဝန်ကြီးဌာန၊
ဘုမ်ပေါဒလေ့လာရေးနှင့် ဓရတ်သတ္တာ
ရှာဖွေရေးဦးစီးဌာန ထွန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ဒေါက်တာရဲမြန်မြေဆွဲက အမှာစကား
ပြုကြားသည်။

ଓନ୍ଦ୍ରାଜିତ ପ୍ରେସ୍

မန္တလေး ၅၈၀၃ ၂၁

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးရဲတပ်ဖွဲ့ကွန်ကဲမှုပဟိုဌာနတွင် မူခွင်းကျဆင်းရေး၊ လုပ်ချုပ်ရေး၊ တရားဗုဏ်ပေးစိုးများ၊ ရေဘက်စိုးများနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်သူလယ်ယူ အနေဖြင့်နှင့်တစ်ပြီးသို့ သတေသားပေးပို့နိုင်ရန် ၂၀၁၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၄ ရက်မှတစ်၌ မန္တလေးဆိုင်

အတွက် ခန့်မြှက်နှုန်းမှ မည်သည့်ဖိန် ပြင်းမဆီ ၏ ရေးသိယတ်ပေးနိုင်သော Hot Line တယ်လိုအပ်နဲ့ ပါဝါ 199 သို့ လည်းကောင်း၊ မန္တလေးဆရိတ်ပြင်း ပြန်ယူမှာ၊ မ 02-27199 သို့လည်းကောင်း၊ ဆက်သွယ်သတ်ပေးပို့နိုင်ကြောင်း၊ ကြော်သားပြီး ဖြစ်သည်။ ယခုအခါ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးဌာနမှ တယ်လိုအပ်နဲ့ အတိသိခိုင်းစနစ်များ

မူးယစ်ဆေးဝါးနှမ်နင်းမူးများကို ဒတ္ထတော် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်မည်

မနိလာ ၉၈၅၂

ტილითბინამდებარებული მუსლიმი დეისტიკი მარტინ ლიტვინოვის მიერ გამოქვეყნდა 1920 წლის 10 მარტის დღის მიზანით. მას შემდეგ მარტინ ლიტვინოვის მიერ გამოქვეყნდა 1920 წლის 10 მარტის დღის მიზანით.

မူးယလ်ခေါ်ဝါးသည် လူပတ်ဝန်းကျင်ကို အန္တရာ့ယူဖြစ်စေပြီး ဒုက္ခရိုက်မှုအမျိုးမျိုးနှင့် အိမ်ထောင်စုများကို ဒုက္ခရောက်စေသည့် အကိကတရားခံဖြစ်သကဲ့သို့ လူယ်များ၏ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာများကိုလည်း ပျက်စီးစေပြီး နိုင်တော်တည်ဆောက်ရေးအတွက် အနောင့်အယုက်ဖြစ်သောကြောင့် မူးယလ်ခေါ်ဝါးများကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒုတာတေးက ဆက်လက်ပြောကြားခဲ့သည်။

၃၂၁၁၀၈။လက်ထက်တွင် ရဲတပ်ဖွဲ့က မူးယဉ်ဆေးဝါးနိုင်ငံမှအကြိမ်ပေါင်း ၆၂၀၀၀ ပြုလုပ်ခြားမူးယဉ်ဆေးဝါးနှင့်ပတ်သက်သူ ၃၁၅၁ ဦးကို ရှင်းလင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထိုအပြင် မူးယဉ်ဆေးဝါးနှင့်ပတ်သက်ဆက်နှစ်ယူပေါင်း ၈၇၀၀၀ ကို ဖော်ဆီးနိုင်ခဲ့သလို ၁၃၁၄ ရုပ်နှင့်က လာရောက်အဖော်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(ဆင်ဟွာ)



ပါကစွဲတန်အလယ်ပိုင်း လာဟိုးတွင် သူနှစ်အရွယ် ကလေးတစ်ဦးက
အသေခံပုံးခဲ့ခဲ့ရာ ၂၆ ဦးထက်မနည်း သေဆုံး

အစ္စလမာဘတ် ၆၉၇

ပါကစွာတန်နိုင်ငံအလယ်ပိုင်း လာဟိုးမြို့တွင် မကြေသေးမီက အသေခံပုံးခွဲမှတစ်ခုဖြစ်ပွားခဲ့ရာ လူ၏ ၂၅ ဦးထက်မနည်းသေဆုံးခဲ့ပြီ ဂျား၏ ဒဏ်ရာခြစ်ခြက်း သက်ပိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများက ပြောသည်။

အသေခံးပါက်ကွဲမှုကြောင့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် ကိုလီးအပါအဝင် လူ ပြေားသေဆုံးနေကြောင်း၊ ဒက်ရာရှိသူများကိုလည်း မြို့တွင်းသော်လည်း ခဲ့ရတွင် သေးကုသုသူမှုပေးထားကြောင်း ပစ္စကျမ်ပြည်နယ်ကျွန်းမာရေးဝန်ကြီး ပါဝါဂျာအောင်မန်ရဖစ်က ပြောကြားခဲ့သည်။

3 ကျော်ရုံရှိသူများအနက် ဘုံးမှာ စိုးရိမ်ရသော အခြေအနေတွင်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် သေဆုံးသူ ဦးရေမြင့်တက်လာနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ အောင်သတ်ပေါင်းမြှင့်များအကြ သိရသည်။

လာဟိုမြို့နယ်ပေးပို့ခြင်းနှင့် အသေခံကျိုးကျော်အဆောက်အအုံများရှင်းလင်းဖယ်ရှားရေးအဖွဲ့ကို စောင့်ကြပ်ပေးအောင် လေသာ လုပ်ကြမ်းများကို ပိုမိုလုပ်ကြတဲ့ ယူဆနိုင် သောင်းပို့ဆောင်ရွက်မှု အသေခံလုပ်ကြမ်းများ သိရောဂါ။

ବେବୁ ସାହରପ୍ରକଳ୍ପାବ୍ୟାଃ ॥ ଉତ୍ତରପରିଯାଃ ॥ ଗାଁ ଯଥାକଣ୍ଠ ନୂନେବୁଦ୍ଧିଃ ॥ ଆମେଲାପଥୁଷତ୍ତିରୁଗ୍ରାମପ୍ରକଳ୍ପାବ୍ୟାଃ ॥ ଯାମ୍ବୁନ୍ମୟା ॥
ବେଳିକ୍ରମ୍ଭବିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ ଅନ୍ତିଃଆଶାବ୍ୟାଃ ॥ ଆଶେଷାଗର୍ଦ୍ଧାନ୍ତିଃବ୍ୟାଃ ॥ ମର୍ଦ୍ଦତ୍ତ୍ୟାବ୍ୟାଃ ॥ ବ୍ୟାଗ୍ରହିତିଃବ୍ୟାଃ ॥ କ୍ରମ୍ଭବିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ ଵୀରୁଦ୍ଧାବ୍ୟାଃ ॥ ଲାହିତିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥
ମୃଦୁଃବ୍ୟାଃ ॥ ଆଶେର୍ବିଦ୍ୟାବ୍ୟାଃ ॥ ପ୍ରାଚୀଃଲୋକାବ୍ୟାଃ ॥ ଲୋକାବ୍ୟାଃ ॥ କ୍ରମ୍ଭବିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ ଅର୍ଦ୍ଧାବ୍ୟାଃ ॥ ଆଶେଲ୍ପଥୁଷତ୍ତିରୁଗ୍ରାମପ୍ରକଳ୍ପାବ୍ୟାଃ ॥ ଯାମ୍ବୁନ୍ମୟା ॥
ଶୀର୍ଷିଃବେଳିନ୍ଦିଃ ॥ କିମ୍ବାତ୍ତ୍ଵିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ କ୍ରମ୍ଭବିତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ ଫୋର୍କର୍ତ୍ତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥
ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥ ପରିପାତାବ୍ୟାଃ ॥

အနိမ်ပါးခွဲတိကိခိကူးမှုရှိ ပါကစ္စတန်တာလိဘန်အုပ်စု၏ လက်အောက်ခံ အစွမ်းအပွားအုပ်စုတစ်ဦးဖြစ်သော တာရုရှင်အေးတော်လုပ်ချုပ်ပိုက္ခတ္ထန်အာမဟ်ရှုရှုမှုဖွေတက်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းပြုကြေားခဲ့ပြီး အသက် ၁၃ နှစ်အချို့ ကလေးတစ်ဦးက လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
(ပုဂ္ဂိုလ်)

(ମୁଦ୍ରଣ)

S 686-2 **S 6**

အံရတ်နှင့်သားများအား အမေရိကန်မှ

ပြည်နယ်ဒက်ပေးခြင်းကိုရပ်နားကြောင်း အမိန့်ထုတ်ပြန်

ဒက်တရိုက် ၉၉

အမေရိကန် ခရိုင်တရားသူကြီး မှုတ်စိုးလုပ်မစ်က တိုအား ထယ်ရှားမှုကို ဖော်ဒရယ်တရား၏၌ စိန်ဒေါ်နိုင်မည့်
အမေရိကန်ပြည်သူ အခွင့်အရေးအဏ္ဍာများ၏ တောင်းဆို အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုကို ပေးလိုက်ရာရောက်လကာင်း
ချက်အရ ကန်နီး အမိန့်ထုတ်ပြန်မှုတစ်ရုံကို သဘောတူ ပိုးလုပ်မစ်က ဆိုသည်။
ခင်ပါလိုက်ကြောင်း သိသည်။ ပို့ဆိုနိုင်သော ပို့မြတ်စာရွက်

အမေရိက်ပြည့်သူများအခွင့်အရေးအဖွဲ့မှ ရွှေနေ့များက သည် လအန္တုံးထိုကြောသည်အထိ မုတ္မသည့်အခါတ်နိုင်ငံ၊ သားကို၍ အမေရိက်ပြည့်တောင်စု၊ နှင့်ထုတ်ခွင့်ရှိရာတိုင်း၊ လိပ်သည်။ (ရှိက်တာ)

သတ်မှတ်ထားခြင်း၊ ရေသည်ဖြစ်ရာ နှင့်တိအန္တရာယ်ပြင် ဒီဇင်ဘာတို့
ရေကဗျာရှိလျှင် ကျိန်းသေနှင့်စက်ကြည်ပန်း၊ ရေလိမ့်မည် ဖြစ်
ကြောင်း အလေးအနက်ပြောဆိုခဲ့ကြသည်။

ပြည်နိုင်ဒေကဲပေခြင်းကိုရှုပါသည် တရားဝိယာ
အမိန့်ထုတ်ပြုမှုသည် ထိန်းသီးခံထားရသူများအနေဖြင့် ငါးပါး
တို့အား ဖလ်ရှားမှုကို ဖက်ဒရယ်တရားရုံး၏ စိန်း၏နိုင်မည့်
အချိန်အတိုင်းအတာတံခါးကို ပေးလိုက်ရေဆွဲ၏ကြောင်း

ଦିଲ୍ଲିରେ ପାଇଁ କାହାର ଜାଗରଣ କରିବାକୁ ଆଶିଷ ଦିଲ୍ଲିରେ ପାଇଁ କାହାର ଜାଗରଣ କରିବାକୁ ଆଶିଷ



၆၁။ အတွင်းက မချက်နှင့် ပည့်နှင့် ကောပေးခဲ့ရမှုနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည့် အရတန်င်သားများကိုယ်စား ဆန်ကြ၍ ဖော်နေသမှုပါ၏ ကြောင်း

မြန်မာ့နိုင်ငံပိုင်နက်ပင်လယ်နှင့် ပင်လယ်လှန်များဥပဒေပြုလုပ်ခွဲ

ယမ်းနှေ့နှေ့အဆက်

မှတ်ချက်။ အမှတ် (၁၁) မှစတင်၍ ၂၂၅ ဒီဂရီအတိုင်း ပင်လယ်ဘက်သို့ဆက်ဆွဲ၍ ဘင်္ဂလားဒေါ်နှင့်အီနိုးယပင်လယ်နယ်နှင့်တွေ့ဆုံးသည့်နေရာအထိ ပြုပါသည်။ အမှတ်များ၏ Coordinates များကို WGS-84 Datum ဖြင့် တိုင်းတာဖော်ပြထားပါသည်ပင်လယ်နယ်နှင့်တို့မှာ အခြေခံမျဉ်းမှု ပင်လယ်ဘက်သို့ ရေ့ခိုင် ၂၀၀၁အထိသုတေသနတုတေသန။ သို့ရောင် ဘင်္ဂလားဒေါ်-မြန်မာနိုင်ငံနယ်နှင့်မျဉ်းမှုနှင့် ဆက်စပ်နေရာများတွင် အဆိုပါနယ်နှင့်မျဉ်းအထိ ဖြစ်သည်။

မြန်မာ့ - အီနိုးယပင်လယ်ပြန်နယ်နှင့်

၁။ ၁၉၈၀ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၂ ရက်နေ့တွင် နှစ်နိုင်ငံလက်မှတ်ရေးထိုးထားခဲ့သော မြန်မာ့-အီနိုးယပင်လယ်ပြန်နယ်နှင့်တို့မှာ အောက်ဖော်ပြပါပိုင်မ အမှတ် (၁၁) မှတ်အား ဆက်သွယ်ထားသောမျဉ်းမှုမြောင့်များဖြစ်သည်။

ယေား

(က) ပင်မအမှတ် (၁)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၄° ၃၈' ၀၀"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၀၈' ၀၂"
(ခ) ပင်မအမှတ် (၂)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၄° ၃၈' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၂၀' ၀၀"
(ဂ) ပင်မအမှတ် (၃)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၁° ၁၈' ၄၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၀' ၀၂"
(ဃ) ပင်မအမှတ် (၄)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၁° ၂၀' ၀၀"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၂' ၀၈"
(ဃ) ပင်မအမှတ် (၅)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၁° ၂၁' ၀၃"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၂' ၀၀"
(၁၃) ပင်မအမှတ် (၆)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၁° ၂၃' ၀၁"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၃' ၀၀"
(၁၄) ပင်မအမှတ် (၇)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၁၂° ၁၉' ၄၃"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၉' ၀၀"
(၁၅) ပင်မအမှတ် (၈)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၁၂° ၁၉' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၉' ၀၀"
(၁၆) ပင်မအမှတ် (၉)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၁၂° ၁၉' ၁၀"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၉' ၀၀"
(၁၇) ပင်မအမှတ် (၁၀)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၁၂° ၁၉' ၁၀"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၉' ၀၀"
(၁၈) ပင်မအမှတ် (၁၁)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၁၂° ၁၉' ၁၀"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၂° ၁၉' ၀၀"

(၁၉) ပင်မအမှတ် (၁၂)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၄၉' ၁၁"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၈' ၀၂"
(၂၀) ပင်မအမှတ် (၁၃)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၂၉"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"
(၂၁) ပင်မအမှတ် (၁၄)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"
(၂၂) ပင်မအမှတ် (၁၅)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"
(၂၃) ပင်မအမှတ် (၁၆)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"
(၂၄) ပင်မအမှတ် (၁၇)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"
(၂၅) ပင်မအမှတ် (၁၈)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၅၇' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၀၇' ၀၀"

မှတ်ချက်။ ကိုယ်ဖိနိုင်များမှာ နှစ်နိုင်ငံသော့တူ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော ၁၉၇၅ ရှုန်းထုတ်ဖိနိုင်များရော့အမှတ် (၁၁) နှင့် ၁၉၇၇ ရှုန်းထုတ် အီနိုးယပိုင်သုတေသန (၁၁၁) တို့မှ ဖြစ်သည်။

မြန်မာ့-တိုင်းပင်လယ်ပြန်နယ်နှင့်

၁။ ၁၉၈၀ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၂ ရက်နေ့တွင် နှစ်နိုင်ငံလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော မြန်မာ့-တိုင်းပင်လယ်ပြန်နယ်နှင့်တို့မှာ အောက်ဖော်ပြပါပိုင်မ အမှတ် (၁၁) မှတ်အား ဆက်သွယ်ထားသောမျဉ်းမှုမြောင့်များဖြစ်သည်။

ယေား

(၁၉) ပင်မအမှတ် (၁)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၂"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၂"
(၂၀) ပင်မအမှတ် (၂)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၁) ပင်မအမှတ် (၃)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၂) ပင်မအမှတ် (၄)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၃) ပင်မအမှတ် (၅)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၄) ပင်မအမှတ် (၆)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၅) ပင်မအမှတ် (၇)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၆) ပင်မအမှတ် (၈)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၇) ပင်မအမှတ် (၉)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၈) ပင်မအမှတ် (၁၀)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"
(၂၉) ပင်မအမှတ် (၁၁)	မြောက်လတ္တိတွဲ	၀၃° ၃၂' ၀၇"
	အရှေ့လောင်ရှိတွဲ	၉၃° ၃၁' ၀၀"

(၁၁) ပင်မအမှတ် (၁၂)

(၁၂) ပင်မအမှတ် (၁၃)

(၁၃) ပင်မအမှတ် (၁၄)

(၁၄) ပင်မအမှတ် (၁၅)

(၁၅) ပင်မအမှတ် (၁၆)

(၁၆) ပင်မအမှတ် (၁၇)

(၁၇) ပင်မအမှတ် (၁၈)

(၁၈) ပင်မအမှတ် (၁၉)

(၁၉) ပင်မအမှတ် (၂၀)

(၂၀) ပင်မအမှတ် (၂၁)

(၂၁) ပင်မအမှတ် (၂၂)

(၂၂) ပင်မအမှတ် (၂၃)

(၂၃) ပင်မအမှတ် (၂၄)

(၂၄) ပင်မအမှတ် (၂၅)

(၂၅) ပင်မအမှတ် (၁၁)

(၁၁) ပင်မအမှတ် (၁၂)

(၁၂) ပင်မအမှတ် (၁၃)

(၁၃) ပင်မအမှတ် (၁၄)

(၁၄) ပင်မအမှတ် (၁၅)

(၁၅) ပင်မအမှတ် (၁၆)

(၁၆) ပင်မအမှတ် (၁၇)

(၁၇) ပင်မအမှတ် (၁၈)

(၁၈) ပင်မအမှတ် (၁၉)

<p

ဘဝအတွက် အားမာန်ဖြစ်စေသော လက်ခုပိသံများ

မြန်မား(နတ်လ)

တစ်ဦး၏ဒီဇိုင်အတွက် လက်ရှုံးများတို့၏အားပေး
နေဖိပါသည်။ ခုရာ ကျော်းသား ကျော်းသူ၏။ ဦးအန်က
ကျွန်းတော်ကိုယ်တိုင် စင်မြင့်ပေါ်သို့
တက်ကာ ဆုချိုးမြှင့်ခြရို့သော ကျော်းသား
ကျော်းသူ ၁၀ ဦးလွှဲ၍ ကျွန်း ပေါ်အား သူတို့
လေးတွေ ဆုလက်ခံရရှိခြင်း မဟမ်လျော့၊
မပုဂ်မကွက် လက်ခုပ်တို့၏ အားပေးသော်။
လက်ခုပ်သုမားကြာ့၏ သူတို့ရင်ထဲမှာ ဘယ်
လောက်တိပေါ်နေမည်၊ ဘယ်လောက်ထိ ကြဉ်း
နှုံးစံးသာဖြစ်နေလိမ့်မည် ဆိုသည်ကိုလည်း
မှုန်းဆသိမြင်နေပါသည်။ ထိုလက်ခုပ်သုမား
ကပင် သူတို့၏ဘဝခုနှစ်လိမ္မာ အားမာန်တွေ
အဖြစ် ပြေားလှသွားပါလိမ့်မည်။ အသက်
အချေထိုးသည်ပေါ်သည်မဟု၊ အသိအမှတ်ပြု
ခြင်း ချိုးကျော်ခြင်း၊ ဂုဏ်ပြုခြင်း ထို့ကို နှစ်သက်
လိုလားကြော်သည်။ တန်ဖိုးထားတတ်ကြော်သည်။
မြတ်နှုံးဂုဏ်ယူတတ်ကြပါသည်။ ချိုးမြှင့်ထိုက်သူ
ရို့ ဂုဏ်ပြုခြင်းမြှင့်ခြင်းသည်ပင်လျှင် မှာလာ
တစ်ပါးမှုပ်ပါပော်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒုတိယပိုလ်ချုပ်ကြီး
ရဲအောင်က တည်သို့လို ဘေးလိပ်များနှင့်
အခြေခံပညာကော်ငါးများတွဲ တက်ရောက်
ပညာသင်ကြောနေကြသော ဝန်ထမ်းသားသိုး
များအတွက် ပညာသင်ထောက်ပဲကြေားများကို
သက်စိုင်ရာနာနအလိုက် တာဝန်ရှိလူများထံ
ပေးအပ်ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ် တည်သိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ
တွင် အောင်ရုက်ရုံခိုင်နှုန်းမြိုင်မားအဲ အောင်သော
ပင်လုံလူထုသင်တန်းကော်ငါး တန်တလန်
လူထုသင်တန်းကော်ငါးတိုးတိန်လူလုပ်သင်
တန်းကော်ငါးများနှင့် ခြောက်ဘာသာ ဂုဏ်ထူး
ရှင် မသော်ဘာဝင်းတို့အား ဂုဏ်ပြုဆုံးပေးအပ်
ချီးမြှုပ်ခဲ့ပါသည်။ သက်လက်၌ ပြည်ထောင်စု
ဝန်ကြီး၏ နေး ဒေါ်ခိုင်မေကြော်က ပါဘာသာ
ဂုဏ်ထူးရှင် သုံးစိုး၊ လေးဘာသာ ဂုဏ်ထူးရှင်
နှစ်ဦးတို့ကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီးက



လူတိုင်းလူတိုင်းသည် မြမိန်လူ
ပတ်သက်လာလျှင် တစ်နည်းအ
ဒေသအတွက် နိုင်ငံအတွက် မြောက်သော ဥပမာပြရလျှင်
လာမည့် သာမန်အကြပ်စစ်သာ
အသိအမှတ်ပြုမခံရသဖြင့် ဘု
ထကောင်းရင်း အသိအမှတ်ပြု

ကြော်သာဘဝတစ်လျှောက်လို့၌ ကြာခဲ့
ရဖူးသော လက်ခံပို့သံများတို့ ယနေ့အထိ ပေးမရ
သာဘဲ၏ အသက်အချက်ပြီး အသိအမှတ်ပြုခဲ့ရ
သော လက်ခံပို့သံများတဲ့က တန်းဦးအထားဆုံးဂို့
အား မိမိ၏စွမ်းဆောင်ရည်၊ မိ
ပြင့်ဆုံးသော မိမိ၏ငြာနအတွက်
ပေးဆပ်မှုများအတွက် အသိအမှတ်
နာင်တစ်ချိန်မှ စ်သူြှိုးမဟာပ
လေး မောင်ရစ်သည် စ်မြေပြု
င့်ညီလာခဲ့၍ ဘေးမှစ်သည်တော်
ရအောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော အ

၁၈၂၆ ဂီတာ ရုပ်ရှင်၊ သဘင် အဓိက သော
အနပညာအလွှာအသိသီးမှာလည်း မဂ်လာ
သာရားတော်နှင့်အသိထိ ထိုက်သင့်သောက်ပြု
ခြင်း၊ ချီးမြှောက်ခြင်း၊ အသိအမှတ်ပြုခြင်းများ
ရှိနေပောက် ထိုအဆုပညာရှင် အတတ်ပညာရှင်တို့
အတွက် အားအင်များဖြစ်သေသည်မှာ အမှန်
ပြုခြင်း၏ လူတိုင်းလူတိုင်းသည် မိမိအိုလုပ်အား
မိမိအိုလုပ်းဆောင်ရည် မိမိအိုလုပ်နည်တံ့အနဲ့နာခံ
မှတိနှင့် ပတ်သက်လာလျှင် တစ်နှစ်အားဖြင့်ဆို
သော မိမိအိုလုပ်နှင့်အတွက် မိမိတို့ရှုပြုသော အတွက်၊
မိမိတို့ဒေသအတွက်၊ နှင့်အတွက် ပေးဆပ်မှု
များအတွက် အသိအမှတ်ပြုမှုမှာ ခံယူလိုကြပေ
သည်။ ခြင်သာထင်သာ ဥပစ္စပြရလျှင် နောင်
ဘာခိုနိုင်မှာ စစ်သူတိုးမဟာ့သန္တလအဖြစ် ထင်
၅၀၇
မိမိတို့ရုပ်ရှာအတွက်၊ မိမိတို့
ပြုမှုကို ခံယူလိုကြပေသည်။
လူအဖြစ် ထင်ပေါ်ကျော်ကြား
မှာ သူ၏၉၀မ်းဆောင်မှုများကို
သိုံး၏ကျောအား အသားလှတ်
စံအပျက်ပင်ဖြစ်၏

ବେଳେଗୁର୍ବୁଙ୍କାଃଲାମୟନ୍ ତାରକାଙ୍କିପତିତିହାଁ
ଲେଃ ମୋଦିରୀତିହୟି ତିଳିତିପ୍ରବିନ୍ଦିଧ୍ୟା ବୁଣି
ଦୂଷିଃଶୋଭିମୁଖ୍ୟାଃଗ୍ରୀ ଅଵିଅମ୍ବର୍ତ୍ତିପ୍ରମର୍ଦ୍ଦଯିତିର୍ଦ୍ଦିଃ
ଗ୍ରଣ୍ଡିଲ୍ଲାହିମ୍ବନ୍ଦି କୋଃମୁଠିତିହୟନ୍ତରିଳିଃତିଗୁର୍ବ
ଆହା ଅତିଥିଲୁଗ୍ରତ ଯତ୍ତେବାନ୍ଦିର୍ଦ୍ଦିଃ ଅଵିଅମ୍ବର୍ତ୍ତ
ପ୍ରମର୍ଦ୍ଦରେଆନ୍ଦିଶୋଭିମୁଖ୍ୟାଃଗ୍ରୀ ଅଭ୍ରିଅପୁର୍ବ
ଦିର୍ଦ୍ଦିତିଶିଳ୍ପିଣ୍ଣି॥

ထိန္ဒေအခမဲ့အနားတွင် ဆုချိုးမြင်ခဲ့ရသော
ကျောင်းသား ကျောင်းသူလေများ၏ အချိမ်ဘာ
များမှာ ရာထူးရာခံရှိသူများ မဟုတ်ကြပါ။
အမိန့်တွင်မှုသက်ဆွဲလပ်ငန်းပညာ သင်တန်
ကျောင်း၏ ရုံးအကူး၊ ပြည်နယ်ဖွံ့ဖြိုးမှုကြေးကြပ်
ရေးရုံးတွင် ရုံးအကူး စသည်တဲ့ ဖြစ်နေကြပြီး
အချိုးပညာသင်နှစ်များ၏ သိန်းရှင်းရေး၊ လုပ်ခြုံ
ရေး၊ ဝန်ထမ်းများ၏ ထားသိမ်းများ ထူးချွန်စွာ
အောင်မြင်ခဲ့ကြောင့် တွေ့ရှုသည်။ မိမိတို့
တို့ထိတို့ ထိုးအတွက် တို့အားနှင့်ကိုနေရ^၁
သည့်ကြောင်းအား ထို့နဲ့ထို့ ထူးချွန်သည့် သာသေးမျိုး
များဖြစ်အောင် ပြုစပ်ပေးစေသောပေးနှင့်ခဲ့သော
မီဘများကိုလည်း အထူးထူး ချိုးကျိုးရှုပုံပါမိပါ
သည်။ လေးသားမိပါသည်။ မီဘတာဝါကျော်နှင့်
သည့် ပုံခိုက်ရှင်များဟု ညွှန်ဆိုရသော် မများ
တော်ရာ။

ଦ୍ୟୁ କେବ୍ରିନ୍: ଯାଃ କେବ୍ରିନ୍: ସିଗଲେସ୍: ମୁବା
 ଲ୍ଲେ ଲାଗ୍ନ ଫିଣ୍ଟର ତଳ୍ଲେ ହେଲ୍ ଏବଂ କୋଳିଙ୍ଗ
 ଅବି: ଵିଶ୍ଵାନ୍ ପାଗଲାପାହନ୍ ଯୁଗ୍ରପି:
 ଫୋକର ତଳ୍ଲେ ଖଣ୍ଡଟର୍ ଦ୍ୟୁନ୍ ଫିଣ୍ଟର ଫଳିଲିଙ୍ଗ ଆସିଥାଏଇମୁବା
 ପ୍ରତିକ୍ରିଃ ଦ୍ୟୁନ୍ ତାଗର ରେ: ଆତର୍ ପ୍ରତିକ୍ରିଲାମ୍ବନ୍ ତାରକ୍
 ଯଳିଲା ପାହନ୍ ଗୁମ୍ଭତ୍ତରୁଷିଲାନ୍ ପିଲିକ୍ ପ୍ରତିକ୍ରିଫଳ୍ /
 ଦ୍ୟୁନ୍ ଆସିଥାଏଇକ୍ରିଃ ଅବି: ହେଲ୍ ଆତର୍ ଅଭ୍ୟାସାରାଫଳ୍: ଫଳିଲି
 ଆସିଥାଏଇମୁବା: ଆତର୍ ଆହା: ଧାରା ଦିନ ଯଳିଲା
 କୋଣିଶ୍: ମୁବା: ପ୍ରତିକ୍ରିଲାମ୍ବନ୍ ତେବୁତ୍ ମୁଲ୍ଲିନ୍ ଦ୍ୟୁନ୍
 କ୍ରିଃ ପାହନ୍ ଲାଗଲାପାହନ୍ ଯଳିଲାମ୍ବନ୍: ଦ୍ୟୁନ୍
 ଫିଣ୍ଟର ହାବେରି: ଲାଗଲାପାହନ୍ ଯଳିଲାମ୍ବନ୍ ମୁବା ଆହା: ଅର୍ଦ୍ଦ
 ମୁବା: ଆପର୍ଟିନ୍ କରିପ୍ରତିକ୍ରିଦିଗର ପିଲାହୁ: ଲିମିଟ୍ ମୁଲ୍ଲିନ୍
 ଆଲେ: ଆଫାର ଯୁଗ୍ରନ୍ ପିଲାହୁର କରିବାନ୍...|| ॥

မစ်ကြီးနား ဗုလိုင် ၂၂
ကချင်ပြည်နယ် ဖြစ်ကြီးနား ပြု့ကချင်ပြည်နယ်
အစိုးရအတွက် ဒေသမတွင် ကမ္မာ့ဂုဏ်ဖျော်ရောဂါ
တိုက်ဖျက်ရေးရန် အာဆီယံ သွေးလွှာတုပ်ကွေး
နေ့ အမေးအနားကို ဗုလိုင် ၂၂ ရက်က ကျင်ပဲခဲ့
သည်။

အခမ်းအနားတွင် ကချင်ပြည့်နှစ် လူမှုရေး
ဝန်ကြီးဒေါက်တာသင်းလွင်က အမှာစကားပြော
ကြားပြီး ပြည့်နှစ်ပြည့်ထဲကျေးမာရေးဦးဘွား
မူးမူး ဒေါက်တာ ဝင်းလွင်က ကချင်ပြည့်နှစ်၏
ကိုယ်ဖြစ်ဖို့ သေးလွန်တုတဲ့ ဂေါ်ရေးရေး

ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်
ရမည့် လုပ်ငန်စဉ်များ၊ ရှိ ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။
ထိုနောက် အခမဲ့အနားတက်ရောက်သော
ပြည်နယ် ခါရိုင်နှင့်မြန်မြယ်အဆင့် ပြည်သူ့ကျွန်းမာ
ရေးဦးဌာနမှု တာဝန်ရှိသူများ၊ စိတ်ကြားထား
သူများနှင့် လူမှုရေးအဖွံ့အစည်းများမှ အဖွံ့အင်
များက ငြိုက်ပျေားရောဂါ သွေးလွှာတုပ်ဘုရားရောဂါ
ဖြစ်ပွားနေသည့် မြန်မြယ်များနှင့် ရုပ်ကွက်
ကျေးဇူးများတွင် ဂုဏ်းဆင်းဆောင်ရွက်ပေါ်နေသော
သည့် အခြေအနေများ၊ ရောဂါ ဆက်လက်မဖြစ်
ပျေားစေရေး ဆောင်ရွက်နေမှုနှင့် ကျွန်းမာရေး

ଦ୍ୱାରା କ୍ଷୁଣ୍ଡ ପୂର୍ବ ପିଠିନିଃ ପିଠିନି ହୋଇ ଶୁଗ୍ର ସ୍ଵାଃ ମଧ୍ୟ ଆ
କ୍ଷେତ୍ରାନ୍ତେ ଫୁର୍ବାଃ ଗିରି ତଳ ପ୍ରତ୍ଯେଷେ ଫେଣ୍ଟାଃ ଏକ କ୍ଷେତ୍ରାନ୍ତଃ
ବିରୁଦ୍ଧୀନ୍ତି ।

ଗର୍ବପ୍ରବ୍ଲ୍ୟନ୍ଡଫଲ୍ୟ ତୁଳନ ଯୋଗ ଉତ୍ତରକ ଦୁରଗ୍ର୍ରାଃ
ଶେରାନ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରାନ୍ତଃ ଯିଃ ଶ୍ରୀ ଯେଷାଂ ଏକ କ୍ଷେତ୍ରାନ୍ତଃ । ଦେଖ
ଲ୍ବଜ୍ଞ ତଥା ଗୋଟିଏ ଶେରାନ୍ତି ପ୍ରତିଭ୍ରାତାଃ ମୁଖ୍ୟା ଦ୍ୱାରା ଶ୍ରୀ ଶିଖ
କ୍ଷେତ୍ରାନ୍ତଃ । ଯା ଯ ଯୋଗ ଯୋଗ ଉତ୍ତରକ ତୁଳନ ଦ୍ୱାରା ଦ୍ୱାରା ଦ୍ୱାରା
ଅତି ଦେଖିଲୁଛନ୍ତି ତଥା ଗୋଟିଏ ଶେରାନ୍ତି ପ୍ରତିଭ୍ରାତାଃ ଯା ଏକ
ଶ୍ରୀ ଶିଖିପ୍ରିୟା ଯିଃ ଶ୍ରୀ ଯେଷାଂ ସ୍ଵାଃ ପ୍ରତିଭ୍ରାତାଃ ଏକ
ଦ୍ୱାରା ।

ମନ୍ଦିରାଳ୍ୟ (ପ୍ରତିକିର୍ଣ୍ଣିତାଃ)



ဖခင်အမည်မှန်
စုစုံကူးမြို့၊ စုစုံကူး(အထက်)၊
နှစ်ဝတေန်း(A-4-၅)၊ မဒီဇယ်ဇန်၏
ဖခင်အမည်မှန်မှာ ဦးအောင်ကျော်ဇူး
ဥ/၁၀လန်(နိုင်)၁၀၀၆၉၂၁၂၂၂၀၂၀၈၁။
ဦးအောင်ကျော်ဇူး

ଓଲାଙ୍ଘଣି
ଶିଖିତ ପ୍ରେସିଂସ୍ । ଶିଖିତ ଇଞ୍ଜିନିୟାଲ୍
ଓଫିସ ଓହାଙ୍କିମୁଲ୍ଯର୍ଦିନକ୍ଷି
ଏକ୍ସାମିନେସନ୍ ପରୀକ୍ଷାରେ ପରୀକ୍ଷାରେ
ଅର୍ଥାତ୍ ଆମିନ୍ଦାରୁ କାମିନ୍ଦାରୁ
ଅଧିକାରୀ-ଅଧିକାରୀ ପରୀକ୍ଷାରେ
09254009334,
09254009335,
09254009336

ବୁବୀଃୟାଃ
ଅନ୍ତିମିଶ୍ରାତ୍
 ଆରୋହିଣ୍ଠିରେ ପିଲିଗର୍ଭାତ୍ରିକାଯ
 ଫ୍ରେଗିଲିଙ୍ଗିଣ୍ଠିରେ
ଶୁଦ୍ଧିନ୍ଦ୍ରିୟବ୍ୟକ୍ତିକାମ୍
 ଖୁବ୍ସିର୍ବ୍ରିଦ୍ଧିକାରୀଙ୍କୁ ଖୁବ୍ସିର୍ବ୍ରିଦ୍ଧିକାରୀ
 ରେଖେରେଗାଣ୍ଠିରେ ଲେଖିଲୁଛି ।
09-450026077
09-510 1862

ပျောက်ဆုံးမကြောင်း:
ကျော်ချော်အောင်လင်း
၈/တရာ့ကုန်(နှင့်)သွေ့လျှော့၏ နိုင်ကျော်
လက္ခဏာစီအမှုစ်၊ (နှဲပါတ်အမှုစ်)သွေ့လျှော့
ပျောက်ဆုံးသွားပါသဖြင့် ထွေ့ချို့ကြက
အကောင်ပါမျိုးသို့ အကြောင်ကြေားဝါတီ
ရန်။ မှန်း-၀၉-၂၀၁၀၊ ပေါ်လျော်

දිංගුව ගියිම් ගිංගුව ගැංඩ: මලුව

▶ සානු(ලු) ගුවු පුළුවු පූජා ඇගුන් - පුහුලුව් වැනි
ද දිංගුව ගියිම් ගිංගුව ගැංඩ: මලුව / මරු අපුරුණ
(ල) නො ගැංඩුවයුතු 1 Sqft = 3500 Ks
Ph: 09-797920009

ပျော်ဆုံးကြောင်း
 ဘုရား၏လောင်ခန်းလည်း
 စေတာက်(နိုင်)၂၀၁၁၁၇၅၈၌ နိုင်ကျော်
 လက်မှတ်အာတိ(နိုင်)မှတ်ထိနိုင်သူ၏
 ပျော်ဆုံးအားပေါ်ဖြင့် ဘွဲ့ရှိပါက
 အောက်ဖြစ်သူ၏အကြောင်းအကြောင်းလောက်။
 မှန်း-၁၁-ပြုခြင်းပေါ်။

දිනදුන ගියිම් ගියින් ගැංඩ්: මලුව්

- ▶ වාසමට පෙනෙනුවුත්(ග්) හෝ දුරකථනය්:
- 30' x 60' පෙනෙනුවුත් සියලුම අංශයෙහි:
- 1100 ඩීස්: (අංශයෙහි)
- Ph: 09-797920009

ବ୍ୟାକିନ୍ଦ୍ରିୟରେଣ୍ଟ:
 ଗ୍ରୁଣ୍ଡ ହେଲ୍ ଏଲାର୍ଡ ପିଲାର୍ଡେଂକ
 ୧/୧୮(ଫିଲ୍)୦୫୫୨୩୭୦ ଫିଲ୍ଡ୍ ରୋଡ୍
 ଲାଗ୍ବର୍ଟ୍‌ଅଥର୍ (ଫିଲ୍ଡ୍‌ଅଥର୍ଲି)ପାତ୍ର
 ବ୍ୟାକିନ୍ଦ୍ରିୟରେଣ୍ଟରେ ବିପ୍ରିକ୍ ରୋକ୍ସିଳିକ
 ଅନ୍ତର୍ଗତ ପାତ୍ରଙ୍କିଳୀରେ
 ଫ୍ରିଜ୍-୦୯-୨୦୦୧୦୦୮୮୨

ပျော်ဆုံးကြောင်း
ကျော်တော် မောင်အောင်ချေ
စ/တတေသန(နိုင်)ပုဂ္ဂၢ၁၀၅၆ ၁၁၃ နိုင်ကျေး
လက်မှတ်အမှတ်(နိုင်ပါရမှတ်)သည်
ပျော်ဆုံးသွေးပါသဖြင့် တွေ့ဖိုက
အောင်ပါဖို့သိသူ။ အကြောင်းကြော်သေး
ပါ၏။ ဖုန်း-၀၂-၉၆၆၁၈၈၄၁၆

အများသိစေရန်ကြေညာချက်
 ပြည်မြို့၊ အဆွဲရန္တုပြုသင်ရုံးကွက် ၆/လူလေးနှင့် ဂျီပိုပို့နှင့်အမှုသည်
 ဦးဝင်းအောင် ၇/ပမာဏ(နိုင်)ကျရောင်(၁)၌ ပြုခြင်း(ခ)၌ ကျကျော်ခြင်းနှင့် ဒေါက်ယူ
 စွမ်ပိုင်း ၇/အမှု(နိုင်)ပေါ်ဘျော်(၁)၌ ဖျော်ကြည့်သို့သော် တရားဝင်အကြော
 လင်မယာဖြစ်ပြီး ပြည်မြို့၊ အဆွဲရန္တုပြုသင်ရုံးကွက် ၆/လူလေးအောင့်တွင်
 တသိသုသာ မျက်စာအလွှာ၊ ထွေးအုပ်စုဝေး၊ ကျယ်နှုန်းသာ မောက်

ପ୍ରେସର୍ ଏବଂ କ୍ଲାର୍ନ୍‌ଜ୍ଯୁନ୍
ମୁଣ୍ଡିଲ୍ ଏବଂ ମୁଣ୍ଡିଲ୍ ଏବଂ ମୁଣ୍ଡିଲ୍

ပျောက်ဆုံးကြောင်း
ကျိုးမှုပေးသွေးလောက
(နိုင်)ရွှေခြော်၍ နိုင်ငံကူးလော်မှတ်
အမ်ပို့နှင့်မြတ်စွာပို့သည့် ပျောက်ဆုံး
သွားပါသဖြင့် စောင့်ပို့ပါ၏ အောင်ပို့
ဖုန်းပို့၊ အကြောင်းကြေားပါရှိ။

ଯାଏଁ ଅଭି
ଦୟାକୀତାର
କାଳେବାବୁ

၃။ ၆၅၇၅ နှင့် ၆၅၇၆ အတွက် မြန်မာ ပြည်သူ့ လုပ်ငန်းများ ပေါ်လိုက်ခဲ့ပါ၍ အမြန် လုပ်ငန်းများ ဖြစ်ပါသည်။

<p>ဖခင်အမည်မှန်</p> <p>ပရဲ့အူလျှော့မြို့၏။ ပင်းမဟန်ရှိသိတိပိုင် အထက်တန်းကောင်း၊ တရာ့သံသိတ်ပိုင် တန်းမှ မောင်ဗျားမြို့၏ပြေား၏ ဖခင် အမည်မှန်၏။ ဦးမင်းဝင်သီး၏၊ ပ/ခက (နိုင်)အောင်၍ ဖြစ်ပါကြော်း။ နှိမ်ခင်းမင်းသီးသီး၏</p>	<p>အမည်မှန်</p> <p>ပရဲ့အူလျှော့မြို့၏။ အထက်(ခဲ့) အနောက်စံဘေး၊ နံပတ်စွဲ မောင်ဗျားသတ်အောင်၏အမည်မှန်မှာ မောင်ဗျားထိုးအောင်၏၊ ပ/ခက(နိုင်) ၃၃၉၇၄၇ ဖြစ်ပါကြော်း။ အောင်ဗျားတတ်အောင်</p>
--	---

HITACHI
Inspire the Next

AI နဲ့ဆိုရင်

အနာဂတ်ဟာ စိတ်ကူးအကြံ့ညာက်ကောင်းများကို
လမ်းဖွင့်ပေးထားပါတယ်။

ကိုရိယာတန်ဆာတွေဟာ လူသားတွေကို အောင်မြင်မှုတွေရအောင် အစဉ်အမြဲကူညီပေးချွဲကြပါတယ်။ Hitachi ရဲ့ အသိညာက်တုန်ညွှန်းပညာ (AI) ဟာဆိုရင် လုပ်ငန်းတွေကို ပိုမိုအောင်မြင်အောင် တွန်းအားပေးတဲ့ ကိုရိယာတစ်ခုပါပဲ။ အခုခုချိန်မှာဆိုရင် စက်မှုလုပ်ငန်းတွေမှာ ကုန်ထုတ်စွမ်းအားတိုးတက်အောင် ကူညီဆောင်ရွက်တာ၊ ကုန်ကျစရိတ်လျှော့ချတာ၊ ပျော်ရွှေ့မှုတွေကို တိုးတက်များများစေတာလို့ လုပ်ငန်းတွေရဲ့ ရည်မှန်းချက်အများအပြားကို အောင်မြင်အောင် ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ခဲ့ပါပြီ။ ဘယ်လို့ရလမ်းထွက်လာစေချင်သလဲဆိုတာကိုသာ ရိုးရှင်းစွာဖိတ်ကူးလိုက်ပါ။ Hitachi ရဲ့ AI နဲ့အတူ ဖြစ်နိုင်ခြေထိုင်းကို ဖွင့်ဟနော်ထိုတ်နိုင်ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။

social-innovation.hitachi

Hitachi Social Innovation



ကျွန်ုံးမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနက ရာသီတုပ်ကွွဲးရောဂါ ဖြစ်ဟူးမှန်င့်ပတ်သက်၍ သတင်းထုတ်ပြန်

နေပြည်တော် ၆၈၂၄ ၂၅

ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့ပို့ဆေသိတုပ်ကြေးရောဂါ (Seasonal Influenza A (H1N1) pdm 2009) ဖြစ်ပွားမှုနှင့်ပတ်သက်၍ အထူးပိုးစားပေးပိုး ရောဂါစောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုခြင်းလုပ်ငန်းများနှင့် ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား စောင်းဆွဲလျက်ရှုပါက သိရှိရသည်။

ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံးကြီးဟို အတွင်းလူနာအဖြစ်တက်ရောက်ဘုသာနေသည့် သံသယရာသီတုပ်ကျေးရောဂါလာနာ ၁၂၅ ဦးထဲမှ နာခေါ်ပါးပို့ဖတ် (Nasopharyngeal Swab) ရပါမြို့၊ အဖျိုးသားကျွန်းမာရေးနိုင်ရာ ဓာတ်ခွဲမျို့ပို့ရောဟပါ့ဖြူနာ သို့ ပေးပို့စိတ်ဆေးခဲ့ရာ ယနေ့ကျိုးသော စာတိဇ္ဇာစ်ဆေးချက် အပြောများအရ လူနာသုံးဦးတွင် Seasonal Influenza A (H1N1) pdm 2009-Positive ဖြစ်ပေါ်သူ့ ထပ်မံစိတ်ဆေးတွေ့ရှိရကြောင် သိရသည်။

အခို့မြေရာသီတုပ်ကျေးရောဂါ ခြစ်ပွားသူ ၂၂၌ အနိဂုံမှ အသက် ၅၅ နှစ်အချိုယ် အမျိုးသားတစ်ဦးသည် ပြင်းထင်းအဆုတ် ရောင်ရော်ဖြစ် လူလိုင်း၂၁ ရက် ည ၁ နာရီတွင်

ဂျပန်နှင့်မှ လူ။ဒါန်းသည့်
ခရီးသည်တင်အမြန်ရေယာဉ်
ယနေ့ရေက်ရိမည်

နေပါယ်တော် ၉၈။

မြန်မာ့နိုင်ငံ၏ လေကြောင်းနှင့်ရေကြောင်း ကဏ္ဍများ
ဖွံ့ဖြိုးတော်ရေးအတွက် ရုပ်နိုင်ငံ၏ တရားဝင်ဖွံ့ဖြိုးမှ အကူ
အညီအထောက်အဖွဲ့အဖြစ် ကမ်းရုံးတော်များနှင့် မြှုပ်တွေးသွားခဲ့ရှိ
သည်တော် ရေယာဉ် သုခိုင် လျှော့နှင့် သွားမည့် အကူအညီပေးရေး
ဆိုင်ရာစာချွမ်းလွှာကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌား
ဌာနနှင့် ရုပ်နိုင်ငံတို့မှ တာဝန်ရှိလုပ်များသည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်
ကိုတော်သာ ၂ ရက်က လက်မှတ်ရေးထိုးခြားသည်။

အနိပါ နားလည်မှုစာချွန်လွှာအရ ဂျပန်နိုင်ငံမှ
The Economic and Social Development Pro-
gramme အစီအစဉ်ရှိ ဂျပန် ယန်းသန်း၏၀၀၀ တန်ဖို့ရှိ အသံဃား
ပြုလဲ ရေယာ၌နှစ်စင်းနှင့် ဂျပန်ယန်းသန်း၁၀၀၀ တန်ဖို့ရှိ
ရေယာ၌သစ် တစ်စင်း စုစုပေါင်း ယန်းသန်း၁၅၀၀ တန်ဖို့ရှိ
ရေယာ၌သံဃား အထောက်အပံ့ရှိလေသူ။

ରେଯାର୍ଥ ଯୁଃ ପରିଦ୍ୟ ଗନ୍ଧ ଫକ୍ତି-୧ ଅମନ୍ତର୍କି ଶିଖିଯଲ୍ଲତଙ୍କ
ରେଯାର୍ଥଙ୍କାଃ ପ୍ରିୟାପିତାଙ୍କ ମର୍ଦ୍ଦ କୃତ ରାଗକ ସତ୍ୟମଙ୍କିଂ ତଥାଙ୍କ
ଦ୍ୱୀପପ୍ରାଣିଃ ଲାଗିଥାର୍ଯୁଗା ରାଜିନ୍ଦ୍ରିଯକଳିତାଙ୍କୁଠାର୍ଯୁଗା
ଦେଇଥିଲୁଗାର୍ଯୁଗା ଆତ୍ମକାର୍ଯୁଗା ଆତ୍ମକାର୍ଯୁଗା ଆତ୍ମକାର୍ଯୁଗା
ପିପିଲିଗର୍ହକିରିଃ ୩୦ମାର୍ଗକା ୬ ତରକାରୀ ୭ ❖

The image displays a 3x3 grid of nine surveillance camera feeds from a traffic monitoring system in Yangon, Myanmar. Each feed shows a different urban intersection with heavy traffic. The feeds are labeled with their respective locations:

- Top-left: 60th Street
- Top-middle: 38th Street
- Top-right: 82nd Street
- Middle-left: 15th Street
- Middle-middle: 15th Street
- Middle-right: 42nd Street
- Bottom-left: West
- Bottom-middle: East
- Bottom-right: Merchant Road and Mahabandoo

The bottom row of the grid shows four individuals in a control room, viewed from behind, monitoring the traffic feeds on their computer screens.

ရန်ကုန်မြို့တွင်၊ ယာဉ်သားလာဖြတ်သန်းမှမြင်ကွင်းမှားကို ပဟိတိန်းချုပ်ရေးစင်တာမ တော်မြင်နေရတ်

၁၆၆ မြန်မာ့ရွှေနှင့် ပဟိုတိန်းချုပ်ရေးစွင်တာ ဆင်သာအားနည်းမူကြောင့်
ကလတစ်ခာထိအချိန်ယူကာ အဆင့်မြှင့်တင်လုပ်ဆောင်ရမည်

သတင်း- မောင်စိန်လင်(မြန်မာအလင်း)၊ ရာတ်ပံ့- မင်းထက်

ယနေ့ထဲ မြန်မာအလင်းသတင်းစာတွင်
ယနေ့ရှင်ကုန်အချုပ်ပို လေးမျက်နှာပါရီသည်

ယနေ့တွဲ မြန်မာအလင်းသတင်းစာတွင်
ယောက်ကုန်အချက်ပါ ဂေါ်မှာက်ဆုပါရိဘာ၏

အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်မှတ် စီမံခိန်းသတ်မှတ်ကာလကျော်လွှာ၏ခြုံဖြစ်သော်လည်း
မီးပို့မြင်ဆင်သာအားနှင့်မှတ်ချို့ကြားမှတ်လတ်စုအတိ အချိုင်းယူအဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်
လျက်ရှိခြင်းမှာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးတို့တွင်ကွင်းမှု အာဏာဝိင်
အဖွဲ့မှ သိရေသန။

“တကယ်တော့ ဒီစင်တာက Fully Actuation System ဖြစ်တဲ့ ယာဉ်တွေ မဟုတ် မူသလို”



ရန်ကုန်...အနားသတ်

မြို့ပြစ်မံကိန်းဘာသာကို သတ်ယူစွဲက ပါမောက္ခက ပထမလက်ချာမှာပင် မိမိတို့နေထိုင်ရေမြို့ကြီးများ၏ မြို့ပြပြဿနာများနှင့် အကြောင်းရင်းများ ဖြေရှင်းပံ့များကို စဉ်းစားဆွေးနွေးခိုင်းပြီး စာတင်းရေးရိုင်းပါသည်။ ထုတ်အတိုင်း ယဉ်ကျော်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်းမြို့ပြစ်မံပေါ်မှုပို့များ၊ မြို့နယ်မှုပို့များ၊ အိမ်ရှာမလုံးလောက် အစရှိသွေ့၊ ဆင်တူယုံးများ၊ ပြဿနာများကို အာရုံ တစ်လွှားက ကောင်းသားတို့င်း တင်ပြုကြသည်။ ၁၉၉၀ က ဖြစ်သွေ့ ရန်ကုန်အတွက် ထိုပြဿနာများကို သူတို့လောက် တိတိပပ နှင့် အကျယ်ချွဲပြောရန်ရှိ၊ လိုနေသေးသည်။ အခြားအာရုံမြို့တော်ပြီးများ၊ အကြော်တော်အနယ်ပြောတွေနေရာလို့များ၊ မိမိတို့ အတွက် (တဲ့ ဒါန့်ခွဲကာစာသာဖြစ်သွေ့) မကြံရသေး။ ကျေးမျိုးကော်များကို မြို့နယ်နှင့် အတင်းအကျယ်ချွဲခြင်းနှင့် အလုပ်အကိုင် ရှားကာ တစ်နှစ်လုံး ခြုံင်းခွင်းရှိခြင်းသာရှိသည်။ နှစ်အစိတ်ခန်းအကြာတွင်တော့ ရန်ကုန်၏ မြို့ပြပြဿနာသည် လူတန်းစေ လာခဲ့ပြုဖြစ်၏။

၁၉၉၀ ခန့်က ၁၇၅ကောက်မြို့ကို မည်သိမည်ပဲ့ စွဲဖြူးရန် ရေးအွဲသည် စီမံကိန်းများစွာ တွေ့အုပ်စုသည်။ အဖျိုးသား စီးပွားရေးနှင့် လူမှုများဖွံ့ဖြိုးရေးဘုတ်အဲ့ (NESDB)သည် အဆိုပါ ၁၇၅ကောက်စွဲဖြူးရေးစီမံကိန်းများအတွက် အဓိက တာဝန်ရှိသည့်နာရီဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာနိုင်ငံအများအပြားမှ ထောက်ကုသည် အေဂျင်ဒီအပျိုးများက ကုသိရေးအွဲပေးသည် ပင်မဲ့မံကိန်း မာစာတာပလ်နှုန်းစွာ ထူထဲသည်။ အစီရင်ခံစာ များ အတွက်လိုက်ရှိသည်။ ယခုနှစ် ၃၀ နှစ်ပါးကြောသည်။ အခါ အဆပောင်းများစွာ တိုးပွားလာသော လမ်းပိုင်များ၊ အထပ်ပေါင်းများစွာ ဆင့်နေသည် ကွန်ကရစ်ကားလမ်းကို ရောက်ရှိမှုနှင့် ထွန်ခြားသည်။ နှစ် ၂၀ ခန့်ကတေတက်ကာ ပြင်ဆင်ရေးနှင့်မြို့ပိုင်းလာခဲ့သော မိုးပုံရထားစနစ်နှင့်

ရန်ကုန်သည် ယခုလက်ရှိ နိုင်ငံလူဦးရေ ဆယ်ပုံ
တစ်ပုံ၏ ဝန်ကိုထမ်းထားပြီး နိုင်ငံထွက်ကုန်၏
လေးပုံတစ်ပုံကို တာဝန်ယူထားသည်။ လာမည့် ၂၀၃၀
တွင် မြို့လူဦးရေသည် လက်ရှိထက် နှစ်ဆန်းပါး
ဖြစ်သော ၁၀ သန်းခန့် ရှိလာလိမ့်မည်ဟု ခန်းမန်းထား

ကျေဆုံးသည်ဖြစ်ပြီးများမှာ ကမ္ဘာတွင် အထင်အရှေ့ခို့ကြသည်။ စီးမွားရေးလူမှုရေးအရဲလာရောက်နိုင်လဲအခြေ ချုပ္ပါ များသတ်က်များလာကာ ဖြောကြီးက ကြီးသတ်က်ကြီးပို့သတ်က်ပို့ပို့သတ်က်မြှင့် ကျပ်သတ်က်ကျပ်လာ ပြင်ကို အောင်ပြင်သည်ဟု ဆိုပိုသည်မဟုတ်ဘဲ ဖြူလည်ပုံနေသော လုပ်ငန်းများ အားလုံးချော့မှုပြီး ဟန်ချက် ညီကာ အဆင်ပြေသာယာနေမှ သာ အောင်ပြင်သည်ဟုမည်ပေမည်။ လူအများနေထိုင်ရာတွင် သက်သောင့်သက်သာ မဖြစ် ငောက်လပ်နေ၏ စုစုပေါင်း၊ စုစုပေါင်းအတ်ကုန် စိတေရာက်မှုမရှိ အကိုးမြတ်စွဲပါက အပေါက်ဘက်ကိုဘီးတော်နေပေါ်လိမ်သူ။

ရန်ကုန်သည် ယခုလက်ရှိ နိုင်ငံလူးရေဆယ်ပုံတစ်ပုံ၏ ဝန်ကိုထမ်းထားပြီး နိုင်ငံတွက်ကုန်၏ လေးပုံတစ်ပုံကို တာဝန်ယူထားသည်။လူမည့်၍ဝါဝာဝိုင် မြို့လူးရေသည် လက်ရှိ ထက်နှစ်ဆန်းပါးဖြစ်သော ၁၀ သားခေါ် ရှိယာလိမ်းညွှန် ခန်္ဓမ္မးထားကြသည်။ တိုးလာမည့် လူးမေးဇ်နှင့်လိအပ်သျက်များအတွက် ပြင်ဆင်ထားရန်ဂိုလိုက္ခာသို့ လက်ရှိကြော်တွေနေရသည်များကိုလည်း ဖြေရှင်းဖို့လိအပ်သည်။ ရန်ကုန်ကို ရရှုည်ရှင်သန်အောင် အဘက်ဘက်က ဆောင်ရွက်ရန်လိပောင်းအင်းပျော်ကြမည်မဟုတ်ပါ။

သို့သော်...မြို့ပြေဗျားရှိစဲည့်ဖြစ်မြတ်ကာစီးပွဲမည်နည်း။
အနည်းဆုံးတော့ ကမ္ဘာနိုင်ငံများက သဘောတူလိုကာ ချမှတ်ထားသည့် ရေရှည်တည်တဲ့သည့် ဖြို့အြိုးတိုးတက်မှု အခြေခံနှင့်ချက်များရှိခြင်သည်။ ယင်းတဲ့သည် ဘုံးပိုင်များပါဖြစ်သည်။ ထောင်စုနှစ် ဖွံ့ဖြိုးရေးပိုင်များ (MDGs) ကို ပြီး ၂၀၁၅ အလွန် နိုင်ငံတကာသဘောတူလည် ဖွံ့ဖြိုးမှုအစီအစဉ်များအပါ၍ ၂၀၂၀ အတွက် SDGs (Sustainable Development Goals) အဖြစ် ပန်းတိုင် ၁၇ ခုအနက် မြို့ပြေဗျားနှင့် လူနေအသိကိစ်အဝန်းများ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးမှုသည်လည်း လမ်းညွှန်မှောင်သည်။ ယင်းကဏ္ဍအတွက် ရည်ရွယ်နှင့်ချက်များမှာ ၂၀၂၀ တွင် ဒီဇင်ဘာ အခြေခံလိုအပ်ချက်များ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပန်းချံအခြေခံမှုများ အခြေပံ့(ခ)သိ



မြို့ပြောဖွင့်လဲထာသည်
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
မြို့နယ်များ တစ်ခုတော့လဲထာမှ
အဆင့်ပို - (ခ)



YBS နှင့်
သူ၏မှတ်တိုင်များ



နှယ်လိုင်စင်နှင့် နယ်အကြိုက်
အရောင်းသွက်ထာသည်
ရန်ကုန်တားချေးဆွဲ
ဘဝမိမိ - (၁၁)

နှစ်ကုန်ဖြူ၊ နှစ်နှစ်ခင်းက လွန်စွာလေနေ၏၊ ယာဉ်ကြီး၊ ယာဉ်ထုတ်ရှင်းသော နှစ်နှစ်ခင်းပင်ဖြစ်သည်။ မိုးရာသီကာလဖြစ်၍ တစ်ကိုတစ်ရုံ မိုးရာသီကာလဖြစ်၍ ထင်မှတ်မထားသော တံတားကြီးတစ်စင်း၊ ပြည်လမ်းမပြုံးဘွဲ့၊ မကြော်ပိပါးလာသည့်က အဓသည်ဟု ပြောရပေမည်။ မြန်ကုန်းတံတားပင်ဖြစ်သည်။ တံတားပေါ်က ဖြတ်သန်းသွား၍ရသည်။ တံတားအောက်က စမ်းဆောင်းသားကရာဏာကိုလည်းကောင်း၊ အပုံစံတားဘာမှု တစ်ဆင့် ရွှေတို့၊ ရန်ကင်းကားဂိတ်သို့လည်း သွား၍ရနေပေသည်။

ထူးချွာသည်က စမ်းချောင်းမြှုနယ်၏ မြင်ကွင်းတို့ တစ်ပြလိုခြင်းက အဓိကပပါဒ်ဖြစ်သည်။ စမ်းချောင်းမြှုနယ်က ရေးသာမ်များ ယခင်ကပင် လွန်စွာလည်ကားသော မြှုနယ်ဖြစ်သည်။ ဟိုယခင်က က ကေရာင်းဘရင်မတြီး ရှင်စောပုသည် ဟံသာဝတီတို့နှင့်ကို ခန်စ်နှစ်တာယူ စိစ်ခဲ့ပြီး သမဂ္ဂတော် မမှုတော်မင်းအား လွှာအပ်ကာ အွေးဖို့တော်တော် မြတ်ကြီးအား ကြည့်ပြုပါ၆၁၍ တရားနှလုံးသွေးရင်းနေထိုင်ရာ ရေးသာမ်က ဒရိုမ္မာ၏ သရိုက်ဆုံးတိုင် သေသည်အထိ နေထိုင်သွားခဲ့ပေသည်။

ဝင်လာလမ်းတို့ ယခုအခါ ရှင်စောပူလမ်း၊ မဓ္မစေတိဂါလမ်း
ဟု ပြောင်းလဲ၏နှစ်သတ်မှတ်ထားသည်။ ရှင်စောပူရပ်ကွက်၊
ရှင်စောပူဘရာရားလမ်း၊ ရှင်စောပူမေတီတော်၊
ရှင်စောပူဖြူမကျောင်း၊ ဘုန်းတော်ကြိုးကျောင်းများ၊ မဓ္မစေတိ
စာသင်တိုက် ကအစ ယခုတိုင်ရှိနေသည်က စမ်းချောင်းမြို့နယ်
၏ သမိုင်းအစပ်ဖြစ်သည်။

ရွှေးလုပြိုးမင်းများ ရှင့်ချာဟု ကြေားခဲ့ဖူးကြသည်။ ရှင်းကုန်သည်များက မြင်းလှည်းဆွဲ၍ မေန္ဒါကုန်းဝန်းကျင်တွင် သာမက ရန်ကုန်ဖြစ်အနီးနားအထိ သွားလာစေရန် ရှင်းပြု၍က မြင်းများ သယ်ဆောင်၍ မြင်းလှည်းခရီးကို စိစိတုံးကြသည်။ ဆရာတော်တာဆွဲ၏ ဘဝတိတိုင်တွင် မေန္ဒါကုန်းမြင်းလှည်းအကြောင်းက ပစ်သည်ကို သိပ္ပါမှာပါ။ ရှင်းလမ်းကား ယုဝဟုလိုပ်ပေါ်ဖြစ်သည်။ ခရိနိုင်း၏ ခုနှင့် ရှင်းလူများ များက စမ်းချောင်းချာအမည်ပေး ဦးကေသာ၊ ဦးဂျှယ်၊ ဦးကြိုး၊ ဦးဖောင်ပို့ကြသည်။

စမ်းချောင်းလမ်းမကြိုးကိုဖော်၍ သဲများကို သန့်စင်ကာ
သဲပုံတော်တည်ထားရှိုးကွယ်ကြသည်။ ရှုမ်းလူမျိုးများက
တည်ထားသောကြော် ရှုမ်းဘဏ်ဗု ဒေါ်ဆိုကြသေးသည်။
သက္ကရာဇ် ၁၂၆၇ ခုနှစ် ဉာဏ်တော်ကိုးတော် အုတ်များမြို့မံးမဲ့
တည်ထားခဲ့သည်မှာ ကြောမြှင့်ခဲ့ပေသည်။ ယခုအချင့်ထိ နှစ်စဉ်
ကဆုန်လပြု၏ ပုဂ္ဂနိယုပ်လှာဒါန်ဖွဲ့ထိုးတော်ပြုလော်ပွဲများ
စည်ကားစွာ ယခုအချင့်အထိ ကျင်းပဲ့ကြသည်။ မြင့်မိုင်
လမ်း အမှတ် ၅ တွင် ယနေ့တိုင် ထူးချွားစွာပူဇော်ဆဲပင်
ဖြစ်သည်။

မြ.ပြင်းလဲသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမြို့နယ်များ တစ်ခုကျင်းလွှဲလောမ

၁၀၆

မီးရထားလမ်းတံတား ဆင်စပ်ပေးလိုက်ခြင်းဖြင့် မြေ၏
ကားလမ်းကားလမ်းပေါ်က မီးရထားလမ်းအဖြစ် စစ်ဆေးနိုင်သည်။

ယခုအခါ အနောက်ပိုင်းခရီးအတွင်းပါရှိ၍ စမ်းချောင်း
မြှုပ်နည်း အကျယ် ၁ သေသ ၉၅၅ စတုရန်းပိုင်းကဲကာ ရပ်ကွက်
ကြီး ၁ ရပ်ကွက်မှု ဖြစ်ပေါ်တည်ဆောက်ထားသည်။

ကျွန်ုံးတော့လမ်း၊ စပ်းချောင်းလမ်း၊ မင်းဆွေမင်းပျီးပျော်
နေထိုင်ရာ မင်းလမ်း၊ ဦးမြို့လမ်း၊ ရှမ်းတိုင်းရှင်းသား ဦးဘွယ်၊
ဦးဘွယ်လမ်းတို့မှာ မေနိကုန်း ဆက်စပ်ရာ တားကျရလုပ်မံမြတ်ပဲပဲ
ဖြစ်သည်။

စင်းချောင်းမြို့နယ်၏ ရွှေးဟောင်းလက်ရာစာရင်းဝင်
အဆောက်အအံး၂၂ ခုရှိ၍ ကျွန်ုတေသနကျောင်းတိုက်၊ ဗားကရာ
အုပ်ကျောင်း၊ ဓမ္မာန်ကျောင်းတိုက်၊ ရှင်တော့ပူဇော်တော်၊
ဧယာဝတီကျောင်းတိုက်၊ စလင်းကျောင်းတိုက်၊ ကိုးထပ်ပြီး
ဘုရား၊ ကက်သလင်ကျောင်း၊ တရှစ်ဗုဒ္ဓဘာသာသီလရှင်
ကျောင်း၊ စလင်းကျောင်းမူဘူး၊ ရွှေးဟောင်းကြည်မြို့နယ်တိုင်
ဘူးတာရုံက စမ်းချောင်းမြို့နယ်ထဲတွင် ရှိနေသည်က ထူးခြား
လု၏။

နှစ်ဟောတွင် ပုဂ္ဂနိုင်များ မြတ်ချောင်းလမ်း၏ လူကများလုပ်၏
ဆိုက်ကားများလည်းကျပ်လှ၏၊ စမ်းချောင်းလမ်းက နှစ်လမ်း
မောင်းဖြစ်ပြီး ရှင်စော့မှ ဘုရားလမ်းက အဝင်တံတွဲလမ်း
မောင်းရှိသာ၊ ဒိမ်စီးယာဉ် အရား ယာဉ်များ လမ်းပြောင်း
ပြန်ဝင်လေ့ရှိလော လမ်းဖြစ်သည်။ နှစ်ဖော်ပြည့် ယာဉ်များ
ထားခြင်းက တစ်မျိုး လမ်းနှင့်ချက် များမရှိသည်က တစ်ဖို့
ဆိုရွားလုပ်၏၊ ရှိသည့်လမ်းညွှန်ချက်က သာမဏ်သာ ကြိုးကြိုး
ပြထားသင့်၏၊ ရှင်စော့ပုလမ်းမှ သပြည့်လမ်းအထိဝင်၍၏
စမ်းချောင်းနှစ်လမ်းမောင်းကိုဝင်၍ရသည်။ စမ်းချောင်းလမ်းမှာ
သပေါ်နိုင်လမ်းဝင်၍ ပဆ္စာတလမ်းမှ စမ်းချောင်းလမ်းသို့ ကြိုက်
သည့်ဘက်ကသွားခြုံရသည်။



ကုန်းလမ်းက လူအများ၊ ယာဉ်အများ၊ စည်ကားရှာ ကုန်းတိုက်
ရှိခြဲ လမ်းဆီးလှ၏၏၊ ပေါက်ပြနေသော ချိုင့်များဖြင့် လမ်း
မကောင်းလှပေ။ မည်သူကို အဂျင်တင်ရှုမှန်းမထိ၊ စိုးရွောင်း
လမ်းမြို့၊ တစ်လျှောက် ဈေးဆိုင်ခြင်းများ၊ လမ်းဘေးဈေးသည်
များလှ၏၏၊ ရိုးပြန် ကျောင်းပြန် ညာနိုင်းတွင် လွန်စွာစည်ကား
လှ၏၏၊ လမ်းဘေးက ညာပတ်နေသော နောက်ဖော်လမ်းများ၊
ကလည်း ပြပိုင်သင့်သော လမ်းများစွာရှိနေသည်။ လမ်းကြား
များပြပိုင်ရန် လိုအပ်သည်က များလှ၏၏။

စာရေးသူတိ ခဏရောက်ချရသော စမ်းရွောင်းမြို့နယ်
၁၁ ပုဂ္ဂကုန်မြောက်၏ ကုန်လုပ်စာ ခားလာ၏၏၊ ကုန်ခြားလာ

မြန်မာနိုင်ငံတော်သမီးကြီး ပြည်လမ်းတစ်လျှောက် ရည်လျား
စွာ ပေါ်လာသည့်မှတ်၏ စီးချေင်းသူ စီးချေင်းသားများ
လမ်းလျှောက် စေ၏။ အလွန်ဝေးသော ကားဂိတ်သို့ ခြုံနှင်းခြုံ
သည့်မှာ ဆုံးလှု၏။ တစ်ခါတစ်ရုံမောလျှင် နားရန် ပုံမှန်ပန်းခြံ
ထဲထိဝင်လျှင် လကမားလှု၏။

ခရီးတစ်စောက် နာခါရရှာရသည်က ရွှာပါးမောလုပါဘိ
သွားခဲ့မဲ့သော စိုးချောင်းမြှင့်ယူက တိုက်ကြုံများ ဆောက်နေဖဲ့
ဆောက်လုပ်ဖဲ့ လွန်စွာ၍ အေးသော ဘိုလပ်ခြေကားကြုံများဖြစ်
ကန်ထရိုက်တိုက်များက ယခုတိုင်အောင် ဆောက်လုပ်ဖဲ့ မြင်တွေ့
ခဲ့ပေသာ၏။

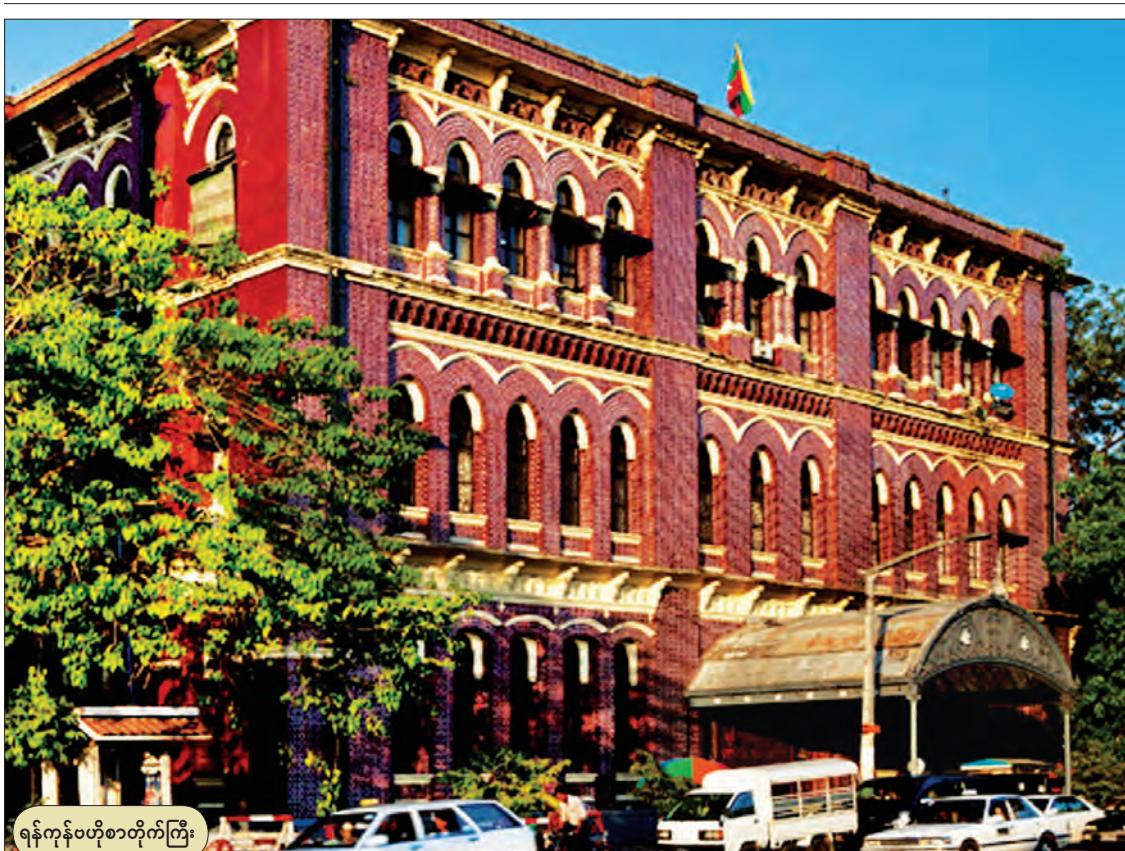
၈၂၁

များ၊ အဆင့်မြင်တက်ခြင်းနှင့် ဖော်တီးခြင်း၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ဆက်သွယ်မှုကို နိုင်ငံအဆင့် ဒေသအဆင့် ဖွံ့ဖြိုးမှုမြိုက်ဂိန်းပျော်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ယဉ်ကျေမှု၏ သဘာဝအမွှေအဖွဲ့ ကာကွယ်ခြင်း၊ သဘာဝဘေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညင်းမှုကို တားဆီးလျော့ချုပ်းသယည့်အချက်များ ပါဝင်သည်။

ယင်းတွင် ပါဝင်သည့်အချက်တိနှင့် များများညီညွတ်လျှင် အဘက်ဘက်က အောင်မြင်သည့်မြို့များဖြစ်ရှု သေချာသည်။ ဤသည်က မြို့ကြီးများ ရောက်ရှင်သနကာ အောင်မြင်နိုင်ခြာ ရှိ မရှိ သတ်မှတ်ရှင်သည့်စံများဖြစ်သည်။ အခြားသုပ္ပဒဏေမှာ “လက်ရှိလိုအပ်ချက်များကို ယခုမျိုးဆက်က ဖြေရှင်ပြည့်ဆောင်ရွက် နေရာ၌ နောက်အနာဂတ်မျိုးဆက်များ အလှည့်တွဲ ငင်းတို့၏ လုအပ်ချက်များအတွက် ငင်းတို့ ကိုယ်တိုင်အား ထုတ်ရယူနိုင်စံများကို မဆုံးရှုံးစေရန်” ဖြစ်သည်။ နောက်လူတွေအတွက် အခွင့်အရေး များ၊ ရင်းမြှုပ်များနှင့်လုပ်ပါသည်။ မြေ ရေ၊ စွမ်းအင်၊ လွှမ်းအား များ၊ ပြုပြန်တိုးတာ၊ အနာဂတ်အတွက် မထိုင်ရော် လက်ရှိမြို့နှင့်လှေဘာများ၊ အိမ်ထောင်စုများ၊ သာယာစွာသက်တော်းနှင့်နောက်ရေး ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်အတွက် ယင်းအချက်များနှင့်လိုအောင် စီမံနိုင်ရန်သည်လည်း လွန်စွာအရေးကြီးပါသည်။

ଫିନ୍ଦେଅହୁଙ୍କ ପ୍ରିୟମ୍ଭୀତିରେଣୁ ଉତ୍ସାହ
ଯେତେବେଳେ ଆଶୀର୍ବାଦ ପାଇଲା ଏହାରେ
ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆବଶ୍ୟକ ହେବାରେ ଆଶୀର୍ବାଦ
ପାଇଲା ଏହାରେ ଆଶୀର୍ବାଦ ପାଇଲା ଏହାରେ

ရန်ကုန်ကုပ်ပဲ ညံသွယ်ရလျှော့၊
 (၁) မဟုတ်မနား အစဉ်ဆက်လက် တိုးထွားချင်တိုင်း တိုးထွားနေမည့် ဖြူးတော်၊ (ပမာဏ ဂြို့မား ခြင်း ပြောင့် ပိုးပွားရေး စုမ္ပါဒ် အင်) အသိနှင့် ဓမ္မပြောင်းလဲ ပြုမှုအား ပြုစွမ်း အကျိုးပြုစွမ်းထွေးမှု တုတေသနက်တုတေသန နည်းပညာပြီး နေ့စွဲ မပြုလည်မှုများနှင့် ရှင်းကန်တို့တိုင်းနေရသည့် အခိုက် ဖြူးတိုးအဖြစ် ဆက်လက် အသေးစိတ်လော့၊



၅၇၂၁၃၆၆၆၀။ ခရီးသည်တင်ဘက်ကားတစ်စီး မှတ်တိုင်သို့
ထိုးဆိုက်လိုက်တိုင်း အပြေးအလွှား သူတစ်ပါ ဦးအောင်
လုယက်တိုးရွေ့ကာ လူအုပျားကားပေါ်သို့ တက်ကြသည်ကို
လူတိုင်နှီးပါ၊ မြင်းကြပေသည်။ ယဉ်ဆောင်ရွက် ထိုင်ခုခံရော
လွှာတိုက်စိတ်ကူးမြှင့်မြင်ယောက်ရင်း တိုးသုလေသူသူဟု မဆိုစား
တော့ဘဲ အတင်းဝို့ရွေ့ကာ နေရာဦးကြတော့သည်။ နေရာ
မရရှာကလည်း ယဉ်အတွေးသို့ ဝင်ရောက် စီးနှင့်မှုပြနေတော့တဲ့
အတက်အဆင်းလုပ်သည့် တဲ့ဒီးဝိတင်သားပြုနေရာယူတတ်

ကြသည်။



ବାର୍ତ୍ତପ୍ - ତଳ୍ପିଃ (ମନ୍ଦମୁଖାଲଙ୍ଘ)

အချပ်ပါ (၁)

(အကောင်းဆုံး ဝန်ဆောင်မှုကို မြှုပြုဖို့သားတိုင်းကို ပေါ်နိုင်ပြီ၊ အမြဲမှာ ဆုံးကုန်ထုတ်စွမ်းရည်၊ ဉာဏ်စွမ်းရည်များ စုစုည်းနေသည့် အချက် အချေမြှုပြုတော်တစ်ခုအဖြစ် မှန်ဆကာ) ကုန်သော အလားအလာကောင်းများလည်းရှိပြုမှုဘာသူပြုလမ်းကြောင်းတွင် ရှိသည့် မြှုလတ်များကို တိုးတက်စွမ်းပြုခြင်း။

ထတမအချက်တွင် ကန္တာပေါ်၌ နမ္မားများစွဲရှိပါသည်။ တိကျိုး ပဲရစ်၊ လန်ဒခြား
ပန်ကောက်၊ မနီလာ၊ အစရှိသည်တိ သည် သူတိနိုင်ငံများ၏ ပြင်စံရားမြို့တော်ကြံကြုံ
များ ဖြစ်သည်။ တိကျိုး ပဲရစ်တိမှာ မြို့ပြရောယာ ရေးကုန်တိုင်းဒေသကြီးတစ်ခွဲ၊
မကသော ပို့ဆိတ်များ ဖြစ်သည်။ ယင်းတို့ နောက်ကပ်လျက် အုတိယြို့တော်များ
နှင့် အဆများစွာ ကွာြားသည်။ အရေရာသည် တစ်စောရာတည်းတွင် စုနေသောကြော်
အားသာသည်များရှိသလို အားနည်းချက်များလည်းရှိသည်။ မြို့ပြရိုင်ရာမှုပါဒုန်း
ဥပဒေများ ဆိုင်မာသော၊ အခြေခံအဆောက်အအုံများ အဆင်သင်းရှိသော ပဲရစ်
လန်ဒန်၊ တိကျို့ကဲ့သို့ မြို့ပြီးများတွင် မြို့ကွက်ကျယ်ပြန်သော်လည်း မြို့ပြု
လှုပ်ရားသားလာမှု (urban mobility) တွင် ကောင်းမွှင် ပြည့်စုံပြီးဖြစ်သောကြော်
ပြဿနာနည်းပါသည်။ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ အပ်ချုပ်ရေး အားလုံးစုဝေးနေရာဖြေ
သဖြင့် အလုပ်ဖြစ် အကျိုးထိရောက်သကဲ့သို့ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် အပန်းဖြေရာများနှင့်
ပြည့်စုံသည်အတွက် လူဘာဝသက်တမ်းတစ်လျော်ကို မြို့အတွင်းနေရင်း လိုအပ်
သည်များအားလုံး လက်လမ်းနှိမ့်ဆည်သည်။

သို့ရာတွေ ဖြူမြို့ဆန္ဒင်လွှာ၊ ရှိ အမိကပြုကြီးများသည် ပြုပြစ်မံကိန်း ပြောတွေ
ပြင်ဆင်ချိန်မရခဲ့သာဝါဖြစ်စဉ်အတိုင်း ဆက်လက်ပြီးထွားနေသယ်ဖြစ်၍။
တစ်သာက်စာလုံး အလျှပ်စီမံသည် လူမှစ်ပွဲများဘဝကုဘာ ရရှိပေးသည်။ အင်း၏ ဝင်ဇူး
နည်းသူသော်လည်းကောင်း၊ ဝင်ဇူးများချိန်းသာသူသော်လည်းကောင်း ပြုပြ-
စ်ဆောင်မှု ကောင်းကောင်းကို မံစားနှင့်သာ ဘဝတစ်လျှောက်လုံး ယဉ်ယိတ်ဖိမ်များ
သဘာဝအန္တရာယ်ကြံတွေ့မှ အခြားလူမှုပြဿနာ၊ ရာဝတ်မှုဒ် စသည်တိန္ဒာ
လုံးချာလိုက်နေလိမ့်မည်။ ပြုသည်လည်း ရှေ့သို့ ဆက်လက်ချိတ်ကျန်တော်
ကုဘာမှုများကိုသာ ဆန္ဒစ်ရာ ကျော်မြော်ကို ဖြုံးဆည်းနေရခြင်းကောင့် အိန်းတိ

မူ များပြားနေပေလိမ့်မည်။ ရန်ကုန်သည် ထိုလမ်းသို့ လိုက်မည်လေ။

ဒုတိယအချက်ကဲ့သို့ ထိရောက်စွာစီမံခြင်းတွင် တစ်နှင့်လုံးကို လွှမ်းခြေသော ဖြူပြုမှဝါဒများ လိုအပ်ပါသည်။ သူဇော် ကိုယ်ဒေသ၊ သူတိုင်း ကိုယ်ပြည်နယ်များတွင် ရောက်လျှင် တစ်ပြည်လုံး အကျိုးသက်ရောက်မှုကို ဦးတည်လုပ်ဆောင်ရေပေါ်သည်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ဖြူပြုနှင့် ဒေသဗီးကိန်းဌာနအနေနှင့် ထိသိမှုများအဲဒုတိယးနှင့်တက္က ဖြူပြုနှင့်ဒေသဗီးရေးစီမံကိန်းဆိုင်ရာ ပုံပေါ်လည်ပြင်ဆင်လျက်ရှိသည်ဟု သိရပါသည်။ တစ်နှင့်လုံးခြုံကာ မဟာယူပြုဟာကျနေရာများရှိ ဖြူကြီးဖြူလတ်များ ဖွံ့ဖြိုးရေးကို အားပေးမှုသာ ရန်ကျော်သို့ ဦးတည်ဆိုက်ရောက်လာခြင်းကို တားဆိုစိုင်မည်။ ဒေသအသိုးဖော် ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ကိုယ်စီးအရင်အမြစ်များကို ဖော်ထုတ်အားကောင်းအောင်ပြခြင်းဖြင့် ဒေသဆိုင်ရာများ၏ စီးပွားရေးနှင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိကောင်းမွန်လာမည်ဆိုသည် ခံယူချက်နှင့် နိုင်ငံတကာမဟာယူပြုဟာလမ်းမများပေါ်တွင်ရှိသော ဖြူကြီးများနှင့် ဖြူလတ်များကို ဖြူတွင်မည်၏စီမံကိန်းများ ပြင်ဆင်ရေးဆွဲလျက်ရှိသည်။ (ဥပမာ- ယဉ်ကျေမှုအမွှေအနှစ်ရှိသည့် ဖြူပြုများ၊ သာယာလုပ်သော ဖြူများအတွက် ခေါ်သွားလုပ်ငန်းများ။)

မိမိ၏ တိုင်းဒေသကြီး (သိ) ပြည်နယ်အတွက်လာ ကြည့်သည်ထက် ဖောက်ထွက်စဉ်၊ စားကာ ကျို့ခိုးစံရဲနဲ့ နယ်မိမိတဲ့ချင်းစပ် တိုင်းဒေသကြီး / ပြည်နယ်များနှင့် အပြုံးအလွန် အကျိုးပြုဆန်စပ်စဉ်၊ စားရဲနဲ့အပ်ပဲသည်။ အော့ဒါးသားအဆင့် စီမံကိန်းဆိုလျှင် အနည်းဆုံး ဆက်စပ်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်သံဃာခေါ် ပူးပေါင်း အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးဘတ်ဂျက် ဝေမြှုပ်ဖွေးစွာနဲ့အပ်နဲ့ အစီအမံများ ပြုခြင်းသည် လုပ်ဆောင်သင်သော အောက်မှာဖြစ်ပေါ်မည်။

ရန်ကုန်မြို့၊ ပြစ်မြို့ကိုနံ

၁၁၁ တွင် ဒီမိကရေစိနစ်ဖြင့် ရွေးကောက်တင်ပြောက်သောအိုးရတစ်ရပ်

တွေ့ရသည်။ အစိုးငြုပ်မှုများက YBS ဆိုင်ဘုတ်တွေလိုပ်နည်ပေသည်။ တွေ့ရပ်နည်ပေသည်။ အခါကျတော့ အရင်ရှိပြီးသားမှတ်တိုင်မှာ ဆိုင်းဘုတ်မချိတ်ထားတဲ့ အဒီဇိုင်းတွေက မှတ်တိုင်မှာ ရှုံးရေးက မှတ်တိုင်ပါပြီး ရုံးရေးမှာပဲ ရုပ်ပေးတယ်။

အများပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည် YBS အပေါ်ပိုလ်ဘုမ္မတစ်ခုရှိလည် ပြီးခဲ့သည့်ရက်၏၏၈ မြင်ကွေ့ခဲ့ရသည်။ မြို့တွင်းဝြေးခွာသည့် ၅၇ ယာဉ်ပိုင်းပေါ်တွင်ဖြစ်သည်။ မောင်တင်ကားမှုတိုင်တင် ရန်ဘားထားသော မြို့တွင်းယာဉ်၏

သို့ အတက်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင့် စကားပြောနေသူတစ်ဦးက ခနီးသည်များငွေပံ့ထဲ၌ ထုတေရနသောင့်များကို ခွဲယူနေသည်။ အများစုစု ယာဉ်မောင်းနှင့် စကားပြောနေသည့် အတွက် စပယ်ယူဟုထင်၍လော့ သိတေသားမဟုတ် စကားများ ရန်ဖြစ်နေမလို စိုးထင်မည်၏သို့မျှ မင်္ဂားသာ ယာဉ်အတွင်းပိုင်းသို့ ဝင်ရောက်သွားကြသည်။ အဆိုပါ ယာဉ်မောင်းနှင့်စကားပြော နေသူက ယာဉ်ထွက်ခနီးတွင် ယာဉ်မောင်မောင်းပြီးလမ်းတစ်ဖက် ခြမ်းသို့ ကူးသွားသည်။ သူလက်ထဲတွင် ခရီးသွားများတံမှ ကောက်ယူတွေးသောင့်က လက်တစ်ခုပါန်းသွားသည်။

မြတ်သေခါရကိုပိုင်းက အသစ်ပြေးဆွဲပေးနေသော (၈၂) ယာဉ်လိုင်း၊ ပြည်လမ်းတစ်လျှောက်ပြေးဆွဲနေသော (၈၇) ယာဉ်လိုင်း၊ အချို့သော (၂၂) ယာဉ်များနှင့် ရန်ကြံဖြူဗွေးပါတ်ကာ ပြေးဆွဲပေးနေသောယာဉ်လိုင်း သို့လိုးတို့တွင်အသားကျပြီး သော ယာဉ်မောင်းများ၏ စည်းကမ်းတကျမောင်းနှင်းခြင်း၊ သတ်မှတ်မှတ်တိုင်များတွင် တိကျွောရပ်တန်းရိုင်များကြော်ပင် လိုက်ပါဝါးနှင်းသောခရီးသွားများထံမှ ကောင်းသတ်မှုများကြားရတတ်သည်။ ယာဉ်မောင်းများက လေအေးစက်ဖွှဲ့ပေးထားသောလည်း မိမိအတွက်ဘို့ရှေ့တန်းတင်သုတေသန၏ လေအေးထောက်ရောအပေါက်များကို ပိတ်ပစ်တတ်ကြသည်။

ကို စတင်ဖော်ဆောင်ချိန်မှစ၍ နိုင်တဲ့တကာက မျိုးစွဲသောင်္ဂလာကိုပဲကူညီသည့် အစီအစဉ်များပြင် အပြင်အဆိုင်ဝင်ရောက်ရာတွင် မြှုပြန့်မြှုပြန့်တိုးတက်မှ ကလ္လာ အတွက် အကြောင်းနှင့် အကူအညီများလည်း ပါဝင်သည်။ The McKinsey Global Institute (MGI) က “မြန်မာနိုင်ငံ၏ အချိန်ကောင်း- တစ်မှုထူးသော အခွင့်အရေးများနှင့် အဓကစိန်၏မြှုပြုရား” စာတမ်းကို ၂၀၁၃ ဧပြီတွင် တပ်ပြရ ထုတ် မြှုပြုများပြောင်းလဲမှုအတွက် အသိပိုပြင်ဆင်ရွက်

“မြို့အသင်ပြေားလဲမြှင်း၊ ပြေားလဲမှာအား တိုက်ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်း”
ဟူ၍ အနေးတစ်ခွဲကာ ငယ်လီမြို့ပြုခိုင်း၊ အပြော်အဘောက်အဒံများအတွက်
ရင်းနှင့်မြုပ်စွဲခြင်း၊ မြို့ပြုခိုင်း၊ အပြော်အရပ်ပုံစံနှင့်ပြေားလဲမြှင်း၊ မြို့ပြုအမွှုအနှစ်တို့
အရေပါပဲတိုက် ထောက်ပြထားသည်။

ရန်ကုန်တွင် ၂၀၁၂ ခုကာလ၌ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီနှင့် အနီးကပ် ဆောင်ရွက်ကာ ဂျပ်နိုင်ငံတော်ကူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအောဂျင်စီ (JICA)၏ အထောက်အဖွဲ့မြို့ Noppon Koei က ရန်ကုန်အတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံ ကောင်းမွန်နိုင်တို့၏ခြင်းခေါင်းအပါအဝင် မဟာဗျာဗျာမြောက် မြို့ပြို့ပြို့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဘဏ်စိုးမံကိန်းကို စတင်ရေးဆွဲကာ ၂၀၁၃ ဒီဇင်ဘာတွင် အပြီးတပ်ပြုခဲ့သည်။ ရန်ကုန်မဟာဗျာဗျာမံကိန်းကျေားများတွင် အခြေခံအားဖြင့် ရန်ကုန်မြို့လာရုံကို တိုးတက်ဖြိုးမှုများ လျော့ချာရန်အတွက် ယင်းစုတ်းမှုကို ခွဲခေ ယူမည့် အခြားသေး ဖွံ့ဖြိုးမှုပုဟိုမှုများနှင့် ဖွံ့ဖြိုးပည့်လုပ်မြောင်းများ တည်ထောင်ရန်၊ စိမ်းလန်းသောနရာများနှင့် ရေပြင်များ၊ ဖန်တီးရန်၊ အဘက်ဘက်ကြော်တွက်ရာ တိုးတက်မှုလမ်းမြောင်းများကို တစ်ဖော် အစိမ်းရောင် ပါးပတ်ဖြင့်ဖြိုးပတ်လည်တွင် ဟန်တားရန်၊ မြို့ကို ဟတ်လည်သက်သွယ်နိုင်သည့် အတွင်းပတ်လမ်း၊ အပြင်ပတ်လည်မှုများ တည်ဆောက်ရန် တို့တက်မှုလမ်းမြောင်းများ တို့မြို့ဝင်သည်။ မြေယာအသုံးချေပုံးတွင် ရန်ကုန်အနာဂတ်မြို့ ဆောက်လုပ်ရာ (Buit-up area) တွင် သုန်းလျှင်သီလာဘက်ဆို ထိုးထွက်ကာ ချွဲထွင်မှ ပါဝင်သော်ကြား တောင်ဘက်ခြမ်း၊ ဒလဘက်သို့ မပါဝင်သဖြင့် ချွဲနဲ့လေသလားဟု မေးခွန်းထုတ်ခဲ့ကြသည်။

(လာမည့်အပတ်ထဲတ် ယနေ့ရှင်ကုန် စာမျက်နှာတွင် ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်)

အောင် တစ်လလုံး ရန်ကုန်ကားသွေ့ကွဲပ် အရောင်းအဝယ်သည်
 နှေ့လထက်များပြားခဲ့သော်လည်း နှေ့လက လူကြိုက်များခဲ့သည့်
 ဥရောပကားများထက် ဂျာဖန်ကားများ ပြန်လည်နေရာရလာခဲ့
 သည်။ အရောင်းပြန်ချာရှိပြုခဲ့သည့်အတွက် များမှာလည်း
 နှစ်တစ်ဝက်ကျိုးခဲ့သဖြင့် လေလုပ် ပြန်လည်ကစားကြသည်။
 အများစုံမှာ ဘယ်မောင်းဟောများဖြစ်ကြပြီး လာမည့်နှစ်
 ဘယ်မောင်းများ တင်သွင်းခွင့်ပေးမည်ဟုသည့် သတင်းစကား
 များကြောင့်လည်း ဂျာဖန်ကားများ ယခုဆုံးတင်ပတ်အတွင်း
 အများစုံလေလုပ်ကြသည်ကို မြင်တော်စိုင်းဖြစ်သည်။

သိတ်ပဲတွင်းစလင်ချောနှင့်မှာ မြင့်တက်လာခဲ့ကာ
ငွေကျပ်သိန်း ၁၀၂၂ ၂၀၂၃ ပတ်ဝန်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ မြင့်တက်လာခဲ့ကာ
မြင့်တက်မည့်သော်လုပ်ငန်းမြင်အထူးရှုဟန်၏ မြင့်မာနိုင်တွင်း
မောင်တော်ယာဉ်များ၊ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည့် အပိုအယောင်များ၊
အားကောင်းလာခြင်း၊ ကြောင့်လည်း နှစ်စလစ်များမှာ ငွေကျပ်
သိန်း ၁၀၀၀ အထိ မြင့်တက်လာသည့်အပြင် တိုက်တွေ့လစ်မှာ
လည်း ငွေကျပ် သိန်း ၉၀၀ အထက်တွင် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်
လျက်ရှိသည်။ တည်းစီစဉ်လစ်ချောနှင့် ကျပ်သိန်း ၁၁၀၀ နှင့်အထက်
သို့ ရောက်ရှိနေပြီး အရောင်းအဝယ်မှာမှ နည်းပါးနေကြာင်း၊
သိရသည်။

ယခင်ဘိတ်ငံပတ်များအတိုင်း ၁၃၀၀ စီကားများသာ
အရောင်းအဝယ်အားကောင်းနေဖြီး အများစုမှာ နှစ်လိုင်စင်
များပေါင်ဖြစ်သည်။ နေကုန်လိုင်စင်နှင့် နှစ်လိုင်စင်မှာ ငွေကျပ်
၂၅ သိန်းကျော်မှ ငွေကျပ် ၃၂ သိန်းအကြား ကွာခြားနေဖြင့်
ကြောင့် နယ်ကားများ ပိုမိုအရောင်းသွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အမေားများ
သိမ်း ဒေါ်နှင့်မှာ အဝယ်ထင်သလောက် မဖြစ်လျှင်ပင်

နယ်လိုစောင့်နှင့် နယ်အကြံ့ကြံ အရောင်းသွက်လာသည့်

မင်္ဂလာ



အခြပ်ပို (၁) မ

YBS သည် အချိန်ကာလကြောလသည်နှင့်အမူ အမြိမ်စိန်လသည်။ အနည်းဆုံး အမြိမ်စိန်လသည်။ စာရေးသာတိပိုးတည်း အမြဲးမြဲဖွင့်မှုလုပ်ကုန်ရက် တစ်ခု

လုံကိုခြုံမိလာပြီဟုသုံးသိန် နိုင်ပေသည်။ YBS စနစ်သစ်သည် အချိုက်ကာလအာမြင့် နှစ်တစ်ဝါက်သက်တစ်ဦးကို ကျော်လွှာနဲ့ခြုံဖြစ်သည်။ YBS ကို စည်းစနစ်ကျကွော ဖြစ်တည်ရစေ ယဉ်ဆောက်လိုက်ရှိစွာတစ်ခွဲတည်းအခေါ်ထား၍ မရတော့ချေ။

ရန်ကုန်လိုင်စင်နှင့် နယ်လိုင်စင်မှာ ငွေကျပ် ၂၂ သိန်းကျော်မှ ငွေကျပ် ၃၂ သိန်းအကြား ကျွဲ့ခြား
နေခြင်းကြောင့် နယ်ကားများ ပိုမိုအရောင်းသွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အမေးများသဖြင့် ဈေးနှုန်းမှ
အဝယ်ထင်သလောက် မဖြစ်လျှင်ပင် လာမည့်သိတင်းပတ်အတွင်း ကျော်ပေါ်မရှိကြောင်း ခန့်မှန်းရ



ລາມນີ້ຍື່ຕົນ:ບຕໍງອຕູນ: ດັກິບມາກິໂກງວົນ: ອັນມຸນ:ຮວຍນີ້॥

၅၇။ ရန်ကုန်ကားသျေးကွွန်မှာ ဒြီးခဲသည့်တစ်လအတွေ့ ဖွံ့ဖြိုး
၂၆။ ရှင်က ထုတ်ပြန်ခဲသည့် အရည်ကျိုအပ်ကားများ
၁၅။ ပျော်နှင့်အပြောင်းအလဲတွေ့၏ စတင်ပြုမှုလာသွေ့ခြင်းဖြစ်
၁၄။ မော်တော်ယာဉ်တော်သွေးခွဲမှုလည်း ပြောင်းလဲသား
၁၃။ သည့် မှုပါဒများကြောင့် ခက်ခဲမြှို့ပါလာသက္ကသိုလ် ယင်းကြောင့်
၁၂။ လည်း မော်တော်ကားသျေးနှင့်များမှာ အတက်ဘက်တွင်သာ
၁၁။ ဆက်လက်ပိုတည်မှုပါ ယူဆရသည်။

ယာဉ်အမျိုးအစား	Model	လိပ်စင်	အင်ဂျင်ပါဝါ	နေရ	ဈေးနှုန်းကျပ်သိန်း
ဟွန်ဒါ Civic	J000	ရန်ကုန်	၁၃၀၀ cc	Showroom	၂၁၀
ပရီဘောက်စီ	J001	နယ်	၁၃၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၁၄၀
ဟွန်ဒါဖော် GK3	J002	ရန်ကုန်	၁၃၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၂၀၀
Surf	J003	ရန်ကုန်	၂၇၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၆၅၅
နှစ်ဆုံး Vantte	J004	နယ်	၂၂၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၁၂၀
Wish	J005	ရန်ကုန်	၁၈၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၂၅၀
CRV	J006	ရန်ကုန်	၂၀၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၂၅၀
ဟွန်ဒါဖော်	J007	မဲ့တလေး	၁၃၀၀ cc	နယ်ဆေး	၂၃၈
Alphard	J008	ရန်ကုန်	၃၀၀၀ cc	အပြင်ဆေး	၂၃၀
High Jet	J009	နယ်	၆၆၀ cc	အပြင်ဆေး	၁၀၂

❖ ໂຕ: ຂົນ: ມາວ: ມາ ດາວ: ແກ້ໄຂ: ແກ້ໄຂ ແລະ ພົມ: ພົມ ແລະ ພົມ ແລະ ພົມ

မှတ်တိုင်မဟာတဲ့ ခရီးသည်အတက်အဆင်း တံခါးဖွံ့ဖြိုးကို ခွင့်မပြုသင့်တော့
ချေ။ အချို့ယူဉ်များ ယာဉ်နောက်လိုက်ဖြင့် ယာဉ်စီးခ ဆက်လက်ကောက်လေနေခြင်းကို
အဆုံးသတ်ရန် အချို့ကျော်ပြုဘဲ စာရေးသုတေသနမြှင့်စီသည်။ ခရီးသည်မည်မျှင်းပါ၏
နေကာမှ သတ်မှတ်ထားသောယူဉ်မှတ်တိုင်မရောက်မီ ယာဉ်တံခါးဖွံ့ဖြိုးခြင်းကို ယာဉ်
မောင်များရောင်ရာသုတေသနမြှင့်စီသည်။

မြန်မာရိုင်သည် ကမ္မာရိုင်များနှင့် နိုင်းယဉ်လျှင် အခြေအနေအပုံပါက စေတ်နောက်ကျကျနေ့ပြီဖြစ်သည်။ တစ်ချိန်ကအမှားအယွင်းများကိုသင်ခန်းစာ ယူ၍ ဖြော်ပြုနိုင်သူများနောက်ထိ အိပ်လိုက်ရန် အရေးကြီးပေသည်။ ရုပ်ဝယ်ပိုင်း သာမက စိတ်ပိုင်းဆိတ်ရေလည်းနိုင်ကျခဲ့သော သက်သေများ ယာဉ်လမ်းမပေါ်ရှိ အမိုက် များ၊ ထင်သလို မောင်နှင့်ကြေသော ယာဉ်များ မှတ်တိုင်မဟုတ်ဘဲ မိမိအဆင်ပြု သည့်နေရာတွင် ယာဉ်ပေါ်သို့တက်ချင်သည့် စိတ်ဓာတ်များကား နိုင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးအတက် အလျင်အမြန် ပြုပြင်သမဂ္ဂအခေါက်များပင် ဖြစ်ပါကြောင်း။ ။

YBS သည် အချိန်ကာလကြောဟသည့်နှင့်အမူ
အခြေခံုင်လာသည်။ အနည်ကျလပြီဖြစ်သည်။
စာရေးသူတစ်ဦးတည်း အမြင်ဖြင့်မူ လမ်းကွန်ရက်
တစ်ခုလုံးကို ခြုံငံမိလာပြီဟု သုံးသပ် နိုင်ပေသည်။

YBS စနစ်သစ်သည် အချိန်ကာလအားဖြင့်
နှစ်တစ်ဝက်သက်တမ်းကို ကျော်လွန်လာခဲ့ပြီ
ဖြစ်သည်။